IMT Nuremberg Archives

H – 3723

International Court of Justice

H3723 – 0001

H-1725

C E R T I F I C A T E

I hereby certify that the annexed document

No. GB 205 is a photostat of an original document submitted in evidence by the British Prosecution under this number. The original document has been withdrawn in accordance with Rule 10 of the International Military Tribunal, and to the best of my knowledge and belief is to be held at

British Admiralty

JOHN E. RAY
Colonel, FA
General Secretary
International Military Tribunal

Date 11/25/46

H3723 - 0002

OFFICE OF U.S. CHIEF OF COUNSEL FOR WAR CRIMES

EVIDENCE DIVISION

Date : 25 Febr. 47

I certify that Document Number D-646 was introduced into evidence as Exhibit Number GB 205 in the Trial by the International Tribunal of Hermann GOERING, et al, which commenced on 20 November 1945, and that the attached photostat is a true and correct copy of the original.

Fred Niebergall

Fred NIEBERGALL
Chief, Document
Control Branch.

H3723 - 0003

H3723 – 0004

Certificate No. D/646 (1) (Place) Nürnberg

(Date) 7 March, 1946

CERTIFICATE.

I, Kenneth H.M. Duke, Major, British Army, of the British War Crimes Executive (European Section), hereby certify that the attached document, consisting of thirty eight typewritten* ~~photostated~~ ~~mimeographed~~ ~~handwritten~~ pages and entitled Kriegstagebuch des Unterseebootes U 105

dated 29.10.42 to 14.2.43,† is the original* ~~a true copy~~ of a document which the British Admiralty‡ delivered to me in my above capacity, in the usual course of official business, as the original* ~~a true copy~~ of a document found in German archives, records and files captured by military forces under the command of the Supreme Commander, Allied Expeditionary Forces.

Kenneth H.M. Duke
Major RA

* Strike out inapplicable words.

† If no title and date to document, use some brief description relating to subject-matter sufficient to serve as identification. For example, "relating to Persecution of Jews at Dachau," giving date of document, if any.

‡ Name of Agency from which received.

[30565—1]

H3723 - 0005

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL.

I, DAVID PATRICK MAXWELL FYFE, hereby certify that the document annexed hereto and numbered D.646/a. is an official British Governmental document,

~~a report of the United Nations,~~

~~an act or document of a committee set up for the investigation of war crimes,~~

~~a record or finding of a Tribunal of the United Nations,~~

within the meaning of Article 21 of the Charter of the International Military Tribunal.

and a document made by a person in the employment of the British Government in the ordinary course of his duties, and that such person was in a position and under a duty to make all reasonable investigations relating to the subject matter thereof.

(signed) D. P. Maxwell Fyfe

(date) 10th January, 1946

(strike out and initial all words not applicable).

946

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
GB Exhibit 205
Filed Jan 15, 1946

B 039266

H3723 – 0006

D. 646/a

FRIESLAND 1875 m IN ENGLISH FOR U.K. 15.35 (4 mins) 11.3.43.

Talk by Naval War Reporter: A New Story of the Battle of the Atlantic

Windjammer Sunk by U-Boat

Santa Lucia, in the West Indies, was an ideal setting for romance, but nowadays it was dangerous to sail in these waters - dangerous for the British and Americans and for all the coloured people who were at their beck and call. Recently a U-Boat ope ating in these waters sighted an enemy windjammer. Streams of tracer bullets were poured into the sails and most of the negro crew leaped overboard. Knowing that this might be a decoy ship, the submarine steamed cautiously to within 20 yards, when hand grenades were hurled into the rigging. The remainder of the negroes then leaped into the sea. The windjammer sank. There remained only wreckage, lifeboats packed with men, and sailors swimming. The sharks in the distance licked their teeth in expectation. Such was the fate of those who sailed for Britain and America.

3830.

B 039267

H3723 – 0007

D646 (1)

...atum und ...rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

A 26595

Anlage 1 zu 2. U.-Flott. B.-Nr. G. Bdr 253 v. 1. 3. 43

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

des Unterseebootes "U 105"

angefangen: 29.10. 42
beendet: 14.2.43

Uhrzeit: D.G.Z.

Alles Marqu.

Unternehmung nach Op.-Bef. 53

Kommandant: Oberleutnant zur See Nissen.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
GB Exhibit 205
Filed Jan 15, 1946

Verteiler: 2 x O.K. M.
1 x B.d.U.
1 x Kmdr.Adm.d.Uboote.
1 x F.d.U. West.
1 x 2.Uflottille
1 x 27.Uflottille.
1 x Agru-Front.

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/30,101/8 /NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATION SHOULD BE MADE EITHER ON THE WRAPPER RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER.
Q.O. MB P

Anlage 1 zu 1/Sk 10691/43 Gkds.

H3723 – 0008

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.1042		U-105 von Oblt. z. See Schweichel übernommen. Besatzung kommt von U-154 (Korv.Kapt.Kölle) U-105 ist zuletzt von Korv.Kapt.Schuch gefahren worden. Boot macht Grundüberholung,liegt in Ceroman auf Slipp.
9.11.		
1700		Ausdocken
2030		Festmachen S 3.
.11.		
0830		Verholen zur Standprobe nach B 6.
14.11.		
1430		Verholen von B 6 nach S 3,Torpedoübernahme.
15.11.		
0800		Ablegen S 3 zur Probefahrt,Trimmversuch und Schleife.
1330		Wieder S 3 festgemacht.
17.11.		
00		Boot muss noch einmal aufslippen,da Bordabschlussventil der Hauptlenzpumpe unklar.
1900		S 3 festgemacht.
20.11.		
1600		Proviantübernahme. Verholt von S 3 nach K 13
21.11.		
1400		K 13 abgelegt zum letzten Trimmversuch. Anschliessend Funkbeschickung.
1900		S 3 festgemacht.
22.11.		Frischproviantübernahme.
23.11.		Kissen.
0750		Verholt von S 3 nach B 3.
1630		Auslaufen Lorient gem. B.d.U. GKdos 82 308 FS mit Sperrbrechergeleit.
1855		Sperrbrecher entlassen. Durch 3 M-Boote aufgenommen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.11.		
2000	Mar Qu BF 6172 NOzO 2,See 2,C 2,1035mb. Vollmond,gute Sicht.	
2147	Mar Qu BF 5533	Ortung von Flugzeug.
2210		Flugzeug im Anflug von St.B. wird von M-Booten und eigenem Boot unter Feuer genommen. Bomben 300m achteraus. Flugzeug achteraus aus Sicht.
2[illegible]4	Mar Qu BF 5525	Ortung ohne Angriff.
2300		Flugzeug kreuzt von B.B. kommend den Kurs des Verbandes,wird beschossen,keine Bomben.
2335		Flugzeug im Anflug von B.B. querab wird beschossen,dreht ab,keine Bomben. Flugzeug hat offenbar ohne Gerät anzustellen Fühlung gehalten.
2400	Etmal 107 sm Mar Qu BF 6172 OzN 3,C 8,See 2,1033 mb.	Nissen.
24.11.		
0110		Aus M-Bootsgeleit entlassen.
0[illegible]9		Prüfungstauchen und abgesetzt.
0337	Mar Qu BF 5491	Aufgetaucht,Dauerton.
0339		Alarm.
0400	Mar Qu BF 5491	
0445		Aufgetaucht.
0739	Mar Qu BF 5476	Ortung,Alarm.
0800	Mar Qu BF 5476	
1200	Mar Qu BF 4696	
1500	Mar Qu BF 4695	Tieftauchversuch auf A+40 m.
1840		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu BF 4687	
2400	Etmal 149 sm Mar Qu BF 4831 O 3/4,See 4,C6,gute Sicht,Mondschein,Wind und See zunehmend.	Nissen.

H3723 – 0009

H3723 – 0010

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.11.		
0107	Mar Qu BF 4822	Ortung, Alarm.
0210		Aufgetaucht.
0310	Mar Qu BF 4821	Ortung, Alarm.
0400	Mar Qu BF 4816	
0443		Aufgetaucht.
0800	Mar Qu BF 4725	Getaucht, unter Wasser weitermarschiert.
1200	Mar Qu BF 4719	
1600	Mar Qu BF 4717	
1835		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu BF 4719 (nach Besteck) OSO 4, See 4/5, C2, 1030 mb. mittlere Sicht, lange Dünung.	
2400	Etmal 166 sm Mar Qu BE 6951 OSO 4/5, See 6, C 7, 1029mb.	Wissen.
26.11.		
0030	Mar Qu BE	Ortung, Alarm.
0127		Aufgetaucht.
0205		In rw. 340° Licht in Sicht, wird als beleuchteter Dampfer mit Kurs 170° ausgemacht, ausmanö, veriert.
0316		Dampfer aus Sicht.
0400	Mar Qu BE 6864	
0748		Getaucht, unter Wasser weiter marschiert.
0800	Mar Qu BE 6766	
1200	Mar Qu BE 6768	
1600	Mar Qu BE 6759	
1900		Aufgetaucht. Standsehrohr unklar. Wasser im Kopf, es wird versucht, Schaden mit Bordmitteln zu beheben.
2000	Mar Qu BE 6757 OSO 4/5, See4, C 9, 1020mb.	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.11.		
2300		Auf Dieselelektrische-Fahrt gegangen.
2400	Etmal 174 sm Mar Qu BE 5983 Os0 4/5,See4,C 9/10, 1019 mb.	v. Nissen
27.11.		
0400	Mar Qu BE 5986	
0800	Mar Qu BE 5988	Heizung und Austrocknen des Sehrohrs hat nichts genützt,es soll in der Nacht versucht werden,den Kopf abzunehmen.
1200	Mar Qu BE 5978 OS0 4,See 4,C 7,1017mb.	
1330		F.T. 1111/26 An Czygan. 1.) Neue Brennstoffverteilung. Es übernehmen: Fiedler 60 cbm,Feiler 60cbm,Schug 40 cbm, Ölrich 80 cbm,Eppen 40 cbm,Proviant nach Lage. 2.) Lassen ,Nissen und Mohr steuern Mar Qu DG 35 an und erhalten dort je etwa 20 cbm. Eintreffen melden,sobald zu übersehen. 3.) Restbrennstoff behält Czygan zum weiteren operieren und anschliessend Rückmarsch.
1520		Getaucht,Prüfungstauchen und Rollendienst.
1600	Mar Qu BE 8231	
1640		Aufgetaucht. Auf neuen Kurs 206° gegangen.
2000	Mar Qu BE 8227	Standsehrohr mit Schelle festgesetzt,Kopf abmontiert.
2200		Kurzsignal Stehe Mar Qu BE 8251. v. Nissen
2400	Etmal 144 sm Mar Qu BE 8276 O 3,See 3/4,C 2,1019mb.	
28.11.		v. Nissen
0200		Sehrohr wieder klar. Untere Linse ausgebaut, gesäubert. Vorzügliche Arbeit Oblt.Ing Stahl, Ob.Masch.Mt.Huckle und Masch.Mt. Kröger.
0400	Mar Qu BE 8517	

H3723 – 0011

H3723 – 0012

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.11.		
0800	Mar Qu BE 8492	Die von Rüggeberg gemeldeten Störungen durch schlechten Brennstoff treten bei uns auch auf. Brennstoffpumpen müssen laufend genau überwacht werden,bisher 4 Pumpen ausgewechselt. Filter und Brennstoffmessuhr müssen laufend gereinigt werden.
1200	Mar Qu BE 8731 NO 3,See 3,0,1018 mb.	
1400		Prüfungstauchen.
1500		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu BE 8752	
2000	Mar Qu CF 2237	
2400	Etmal 180 sm Mar Qu CF 2282 ONO 2,See 1,C 5,1016mb.	
29.11.		
0007		F.T. 2345/28 1.) Stehe Mar Qu CF 2282. 2.) Eintreffen auf Treffpunkt mit Czygan voraussichtlich 2.12. 1300 Unr. 3.) Bisher 5 Brennstoffpumpen festgefressen, 1 Ventil stark verkokt. Frage hat Czygan Ersatzpumpen an Bord. 4.) 175 cbm,ONO 2,See 1,lange Dünung,mittlere Sicht,1016 mb. v. Nissen
0400	Mar Qu CF 2519	
0525		F.T. 0136/29 An Nissen. Zur Versorgung gehen,weiterer Befehl folgt.
0800	Mar Qu CF 2469 OSO 2,See 1/2,C 8,1016mb.	
1039		F.T. 0934/29 An U-105,U-124. Sofort melden,ob alle Bunker aus der Skorffanlage aufgefüllt. 10 Stck Brennstoffpumpen an Bord. U-164,U-507,U-124 melden,ob Anzeichen des Fressens der Brennstoffpumpen und Verkokens der Brennstoffdüsen beobachtet. Beide Boote 20 lt Brennstoff für Untersuchung aufheben.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.11.		
200	Mar Qu CF 2734	
500		Prüfungstauchen.
535		Aufgetaucht.
600	Mar Qu CF 2758	
000	Mar Qu CF 5113	
237		F.T. 2157/29 1.) Stehe Mar Qu CF 2785. 2.) Gesamtbrennstoff aus Skorffbunker übernommen. 3.) Frage an Rüggeberg,Ergebnis bei höherer Fahrstufe. 4.) 173 cbm,OSO 2,See 1,C 5,1015 mb,mässige Sicht. v. Nissen
400	Etmal 166 sm Mar Qu CF 5144 OSO 3,See 2,0,1015 mb.	Nissen.
0.11.		
400	Mar Qu CF 4399	
800	Mar Qu CF 4661	
200	Mar Qu CF 4682 SO 4,See 3/4,Or,1010mb.	
400		Alarm zur Übung,Prüfungstauchen.
437		Aufgetaucht.
500	Mar Qu CF 4951	
000	Mar Qu CF 4972	
400	Etmal 166 sm Mar Qu CF 7239 SSO 2,See 1,C 6,1004 mb.	Nissen.
12.		
400	Mar Qu CF 7264	
415	Mar Qu CF 7267	Licht B.B. achteraus rw. 40° in Sicht. Kehrt gemacht,beleuchteter Frachter,Portugiese, Kurs 280°.
425		Dampfer aus Sicht.

H3723 – 0013

H3723 – 0014

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.12.		
0800	Mar Qu CF 7523	
1200	Mar Qu CF 7546 NNW 1/2,See1,C 4,1005mb.	
1435		Alarm zur Übung,Prüfungstauchen.
1509		Aufgetaucht.
1511		Alarm zur Übung.
1518		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu CF 7578	
2000	Mar Qu CF 7877	Besteck aus 4 Sternen ergibt,dass Mittagsbesteck aus Sonne und Mond falsch war. Auf richtigen Kurs 176° zum Treffpunkt mit Versorger gegangen.
2400	Etmal 165 sm Mar Qu DG 3237 W 3,See 2,C 2,1010,5mb.	
2.12.		
0400	Mar Qu DG 3283	
[illegible]00	Mar Qu DG 3527	
1030		Stehe nach Kopplung auf Treffpunkt. Da morgens ganz bedeckt,werde ich meinen Standort durch 2 Sonnen kontrollieren.
1200	Mar Qu DG 3527 WNW 3/4,See 3,C 6,1014mb lange Westdünung.	Stehe mit wechselnden Kursen auf Treffpunkt auf und ab. Vielleicht kommt Czygan noch,da ich für 1300 Uhr angemeldet bin.
1431		Rw. 200° U-Boot in Sicht,draufzugedreht,E.S.-Austausch,es ist Lassen. In Rufweite gegangen. Beschlossen mit Kurzsignal Standort zu melden, falls Versorger nicht bald eintrifft.
1600	Mar Qu DG 3527 W 3/4,See 3,C4,1012 mb. Lange Westdünung.	Weiter auf und ab gestanden.
1709		Lassen meldet Standort mit Kurzsignal.
1840		Kurzsignal. Stehe seit 1100 Uhr auf befohlenen Treffpunkt. v. Nissen
		Unmittelbar darauf kommt Versorger in rw. 40°

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.12.		in Sicht, hätte ich mir sparen können.
2000	Mar Qu DG 3555	In Rufweite Czygan gegangen. Lassen versorgt zuerst. Czygan hält Beölung des Wetters wegen bei Nacht nicht für ratsam. Schleppstander für nächsten Tag geschoren. Laufe nach mündlicher Vereinbarung mit Czygan mit einer LF nach Westen ab. Czygan will nach Versorgung " Lassen" mit Westkurs folgen. Beölung
2008		am 3.12. bei Hellwerden beabsichtigt.
2400	Etmal 174 sm Mar Qu DG 3582 WNW 5, See 4/5, C 5, 1015 mb. Lange Westdünung.	Ich bin gespannt, ob die Beölung Lassen geklappt hat.
3.12.		Nissen.
0400	Mar Qu DG 3571	
0420		Licht in rw. 249° in Sicht. Peilung steht, wandert dann langsam achteraus. Zugedreht, als beleuchteter spanischer Tanker mit Kurs 70° ausgemacht.
0620		Tanker rw. 70° aus Sicht.
0800	Mar Qu DG 3483 Es ist bedeutend ruhiger geworden.	
0908		Bei Hellwerden Kehrt gemacht. Wenn Czygan planmässig versorgt hat und wie besprochen nach Westen hinter mir her gelaufen ist, muss ich ihn bald in Sicht kriegen.
1200	Mar Qu DG 3575 NW 2, See 1, C 8, 1019 mb.	Von Czygan noch nichts zu sehen.
1222		F.T. 0843/3 1.) Lassen Reservebrennstoffpumpen an Nissen bzw. Mohr abgeben. 2.) Nissen und Mohr alte Pumpen an Czygan geben. Ich hatte am Vortag Lassen schon gebeten, seine entbehrlichen Ersatzteile an Versorger zu geben.
1240		Die Sache scheint mir nicht mehr, auf HF gegangen, gegen 1600 Uhr muss ich auf altem Treffpunkt stehen.
1515		Entlich kommt im ausgefahrenen Luftzielgehrohr ein U-Boot in Sicht, rw. Peilung 45°.

H3723 -0015

H3723 – 0016

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.12.		Mir fällt ein Stein vom Herzen. Es ist aber nicht Czygan, sondern Lassen, der uns dann zum Versorger führt.
1532		Versorger in Sicht. Rw. Peilung 50°. Es stellt sich heraus, dass die Schleppverbindung nachts gebrochen ist, Lassen ist erst am 3.12. 1230 Uhr fertig gewesen. Ich muss ohne Schleppverbindung in B.B. Staffel übernehmen, bei dem ruhigen Wetter lässt sich dass Boot ohne Schwierigkeiten mit beide E-Maschienen KF gegen die See halten. Während des Manövers kommt Lassen in Rufweite und gibt mir guten Lagebericht ED 99.
1730		Beginn der Brennstoffübernahme. Es hat so lange gedauert, da ein Reduzierstutzen von 90 auf 65 fehlte. Wird vom Versorger übergeben, da klappt es.
1732		Lassen aus Sicht.
1850		Übernahme beendet. Leider nur 20 cbm, hätte für 27 Platz gehabt. Ausserdem 2 Pumpen und 3 Düsen, die Lassen an Czygan gegeben hatte, übernommen.
1955		Versorger rw. 60° aus Sicht.
2000	Mar Qu DG 3555	
2014		Prüfungstauchen.
2152		Aufgetaucht.
2300		Auf Länstwelle F.T. 1726/3 Rüggeberg und Nissen Ergebnis AK-Fahrt melden. Ist mir unverständlich, da in F.T 0746/1 vom 1.12. nur Rüggeberg zur 24 stündigen AK-Fahrt aufgefordert. Nachprüfung ergibt, dass auch ich zur AK-Fahrt aufgefordert war durch F.T. 0746/1. Durch Faulheit und Nachlässigkeit des Funkgasten, ist ausgerechnet mein Name durch Haken des Zusatzgeräts untergeschnitten. Auch der Maat hat es nicht gemerkt. Übler Versager.
2400	Etmal 164 sm Mar Qu DG 3545 W 1, See 0/1, C 4, 1018 mb.	Ich muss erst meine Batterie vollhaben, kann also erst gegen morgen auf AK gehen.

Lassen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.12.		
0400	Mar Qu DG 3498	
0800	Mar Qu DG 3752	
1025		Endlich sind die Diesel klar für AK. Hoffentlich geht alles klar. Rüggeberg muss nach Hause,das hätte mir gefehlt.
1200	Mar Qu DG 3772 NW 2,See 1,C 8,1018mb, gute Sicht.	
1600	Mar Qu DG 5356	
2000	Mar Qu DG 5642	Die Diesel laufen noch.
2254		F.T. 2215/4 1.) Versorgung durchgeführt. 2.) Von Lassen 2 Pumpen,3 Düsen und Lage ED99. 3.) Wegen Verzögerung Versorgung bisher erst 12 Stunden AK-Fahrt,keine Störungen.Frage fortsetzen. 4.) 169 cbm,Mar Qu DG 5569 ,NzW 1,See 1,C 3, 1o20 mb,mässige Sicht. v. Nissen Hoffendlich brauche ich nicht noch 12 Stunden weiter mit AK laufen,es kostet viel Brennstoff und bisher sind keine Störungen aufgetreten.
2323		F.T. 2234/4 An Nissen. Meldung über AK-Fahrt einschliesslich Brennstoffbestand sobald wie möglich hergeben. Hat sich offenbar mit meinem F.T. überlappt.
2400	Etmal 274 sm Mar Qu DG 5823 NzW 2, See 1,C 7,1020mb.	Nissen.
5.12.		
0047		F.T. 0031/5 An Nissen. 24 Stunden AK-Fahrt durchführen. Ergebnis melden. Ich muss also weiter laufen.
0400	Mar Qu DG 5799	
0800	Mar Qu DG 8184	

H3723 – 0017

tum und rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
.12.		
940		Ein Flansch am Beipassventil für Schmieröldruckleitung ist gerissen,ich schenke mir die letzte halbe Stunde AK,da sonst zu viel Öl verloren geht. Es stellt sich heraus dass die Werft den Flansch schlecht geschweisst hat. Die Störung hat mit der eigentlichen Erprobung nichts zu tun. Düsen,Ventile und Pumpen sind einwandfrei. Vielleicht ist doch Dreck im Regelbunker gewesen,denn daraus wurde anfangs gefördert.
125		F.T. 0946/5 Nach 24 Stunden AK-Fahrt keine Störungen, 162 cbm,Mar Qu DG 8415,NO 3,See 2,C 1,1020 mb, gute Sicht. v. Nissen
200	Mar Qu DG 7691 NOzO 3,See 2,C 4,1021mb. Gute Sicht,wir sind im Passat.	
500	Mar Qu DG 7928	
354		F.T. 1706/5 1.) Schäfer,Rudloff,Jacobs und Reeder melden Wetter zwischen 03-06 Uhr. 2.) Nissen und Mohr schalten ab 6. 08 Uhr Amerika II. 3.) Neue Ansteuerung für Reeder ist Mar Qu ED99 4.) Schuch kurze Lage melden.
00	Mar Qu DG 7954	
00	Etmal 274 sm Mar Qu DG 7977 No 3,See 2,C 3,1020 mb.	Nissen.
12.		
00	Mar Qu DS 2222	
00	Mar Qu DS 2244	
00	Mar Qu DS 2197 OzS 3,See 2,C 3,1017 mb, gute Sicht.	
0	Mar Qu DS 2451	Bordzeit um 4 Stunden zurückgestellt.
6		Alarm zur Übung,Prüfungstauchen.
4		Aufgetaucht.
0	Mar Qu DS 1931	

H3723 - 0018

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.12.		
2400	Etmal 180 sm Mar Qu DS 1954 OzS 4,steiffer Passat, See 3,C 5,1018 mb.	
7.12.		
0400	Mar Qu DS 1899	
0800	Mar Qu DS 4253	
1200	Mar Qu DS 4273	
1414		Alarm zu Übung.Sofort wieder anblasen lassen.
1417		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu DS 4435	
1830		Alarm zur Übung.Prüfungstauchen.
1912		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu DS 4455	
2400	Etmal 168 sm Mar Qu DS 4477 OzS 4,See 3/4,C 8,1018mb.	
8.12.		
0400	Mar Qu DR 6963	
0800	Mar Qu DR 6982	
1200	Mar Qu DR 9312 O 2/3,See 3,C 4,1019 mb.	
1600	Mar Qu DR 9265	Exerzieren und anschliessend Funktionsschiessen 10,5 cm und 3,7 cm.
2000	Mar Qu DR 9282	
2104		Alarm zur Übung,Prüfungstauchen.
2150		Aufgetaucht.
2400	Etmal 168 sm Mar Qu DR 9541 O 4/5,See 3/4,C 2,1020mb	

H3723 - 0019

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.12.		
0400	Mar Qu DR 9457	
0800	Mar Qu DR 8698	
1200	Mar Qu DR 8954 OzN 4,See3,C 5,1021 mb.	
1426		Alarm zur Übung,dabei auf A+O gegangen. Prüfungstauchen.
1507		Aufgetaucht.
1[illegible]0	Mar Qu DR 8899	
1850		F.T. 1741/9 1.Nissen,Mohr,Bleichrodt in Vollmondperiode zunächst auf Verkehr M-Offz. im Streifen südlich der Oberkante von Qu EE 90 und EF 70bis zur Küste operieren. Mit abnehmendem Mond dichter an ED 99 heran. 2.) Staats heute Nacht ausführliche Lage über Verkehrs-und Abwehrverhältnisse im Seegebiet um ED 99 für anmarschierende Boote melden. Ich brauche meinen Kurs nicht zu ändern,steure sowieso nach Lagemeldung Lassen Mar Qu EP 22 an. Theoretisch kann ich alle gemeldeten Gegner erreichen.
2[illegible]0	Mar Qu EG 2251	
2400	Etmal 170 sm Mar Qu EG 2277 NO 4,See 3/4,C 4,1020mb.	
10.12.		
0400	Mar Qu EG 2453	
0800	Mar Qu EG 2473	
1027		F.T. 0956/10 1.) Für Reeder und Reichenbach gleicher Angriffsraum wie für Nissen,Mohr und Bleichrodt. 2.) Für diese Boote Erweiterung des Op-Gebietes nach Westen gem. Lagemeldung von Staats.
1200	Mar Qu EG 1939 OzN 3,See 2/3,C 3,1019mb	
1600	Mar Qu EG 1982	
1924		Alarm zur Übung. Fluteinrichtung zur Übung in Betrieb genommen. Prüfungstauchen.
1953		Aufgetaucht.

H3723 – 0020

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.12.		
2000	Mar Qu EG 4311	
2400	Etmal 183 sm Mar Qu EG 4231 OzN 3/4,See 3,C 4,1018mb	
11.12.		Nissen.
0400	Mar Qu EG 4255	Der Uzo-Geber ist abgesoffen,nach Austrocknen bisher noch nicht wieder klar,der Feinzeiger im Empfänger pendelt.
0800	Mar Qu EG 4278	
1200	Mar Qu EG 4438 OzN 3/4,See 3,C 9,1017mb	
1600	Mar Qu EG 4459	
2000	Mar Qu EG 4478	
2050		Funksignal 1945/11 Feindlicher Geleitzug in Sicht,Qu ER 2422 westlicher Kurs,Fahrt 10 sm. v. U-172
2400	Etmal 174 sm Mar Qu EF 6954 OzN 4,See 4,C 4,1015mb, lange Dünung.	Nissen.
12.12.		
0245		Auf Kurs 137° gegangen,um auf Geleit Emmermann zu operieren.
0400	Mar Qu EF 6984	
0800	Mar Qu EF 9326	
0810	Mar Qu EF 9326	Schatten rw. 80° wird als Dampfer ausgemacht, Der ungefähr auf Gegenkurs liegt. Kehrt gemacht.
0854		Angriff, 2 Einzelschüsse geschossen mit fester Seite. 1.) Vg 10,Lage Bug l. 90, E 8 hm. 2.) Vg 11,Lage Bug l. 90, E 8 hm. Es erfolgt nichts,ich vermute,dass die Torpedos gegen See und Dünung nicht richtig steuern. Die Entfernung ist wahrscheinlich grösser,etwa 14 hm gewesen,ausserdem scheint er höchstens 10 sm zu laufen.

H3723 -0021

H3723 – 0022

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.12.		Ich will,bevor es hell wird,noch einmal angreifen. Ich laufe hinter seinem Heck durch und setze zum Angriff in Richtung der See und Dünung an.
0920		Angriff, 2 Einzelschüsse. 3.) Vg 8,Bug r. 60, E 5 hm 4.) Vg 10,Bug r. 100, E 10 hm. Nach späterer genauer Feststellung von Gegnerkurs-und Fahrt,ist Fehlschuss 1,2,4 durch Verschätzung von Fahrt und Lage wahrscheinlich geklärt. 3 ist ungeklärt. Abgelaufen,es wird jetzt schnell hell.
0945		Ich muss tauchen,um nicht gesehen zu werden.
0950		Detonation,hört sich an wie ein Torpedo.
1055		Aufgetaucht. Ich stosse nach,will versuchen,trotz des ungünstigen Wetters unter Wasser anzugreifen.
1200	Mar Qú EF 6975 OzN 4/5,See 4,C 3,1014mb starke östl. Dünung.	Der Dampfer scheint nicht viel zu laufen,nach Kopplung 8-9 sm,Kurs 310°,keine Zacks.
1600	Mar Qu EF 6852	
1707		Steh genau vor ihm zum Unterwasserangriff getaucht. Das Boot lässt sich kaum auf Sehrohrtiefe halten. Es dauert lange,bis der Dampfer mit Lage O in Sicht kommmt,auf 70° gegangen,um Querabstand zu bekommen. Das Sehrohr schneidet häufig unter,dann droht das Boot wieder rausgeschlagen zu werden. Ich kann lange Zeit nichts ausmachen,sehe nur Wasserberge,auf 12 m lässt sich das Boot nicht halten,es wird rausgeschlagen. Ich gehe auf 20 m,da ich vermutlich gesehen worden bin,laufe kurze Zeit mit AK in 0° ab. Gehe wieder auf Sehrohrtiefe und auf Angriffskurs 240°,da Horchpeilung 200°,wenn er seinen Kurs beibehalten hat,muss er mir noch kommen. Plötzlich sehe ich ihn in Schiffspeilung 280°. Es kommt mir vor,als ob er uns gesehen hat und abgezackt hat.
1810	ONO 5/6,See 5/6,C 8, 1015 mb,steile Ost- Dünung.	Schuss: Vg 9,Lage Bug r. 90, E 12 hm. Kein Erfolg,da ich ihn nur ganz kurz gesehen habe ist es gut möglich,dass die Lage erst 70 war,dann würde sein Kurs von 300° hinkommen.

M6 D646(17)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.12.		Das war der fünfte Aal vorbei. Nun muss er erst recht fallen. Beabsichtige Fühlung zu halten und besseres Wetter zu erwarten. Da er nur 9 sm läuft,kann ich es mir brennstoffmässig leisten.
1920		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu EF 6821	
2400	Etmal 196 sm Mar Qu EF 6455 NO 5,See 4/5,C 3,1016mb.	Nissen
13.12.		
0040		Dampfer in Regenwand aus Sicht,trotz sofortigen Nachstossen nicht wieder gefunden,es ist sehr dunkel.
0116		Getaucht zum Horchen,er kann nicht weit sein.
0135		Aufgetaucht in Richtung Horchpeilung rw. 245° nachgestossen,nichts gefunden.
0202		Erneut zum Horchen getaucht. Keine Horchpeilung mehr,mir nicht verständlich.
0229		Aufgetaucht,auf 310° und beide LF gegangen, wenn er Kurs und Fahrt beibehält,muss er bei Hellwerden wieder in Sicht kommen.
0400	Mar Qu EF 6445	
0800	Mar Qu EF 5634	
1003	Mar Qu EF 5259	Dampfer kommt tatsächlich in Schiffspeilung 250° in Sicht,Abstand etwa 5 sm,beabsichtige mich genau vor ihn zu setzen und in der Nacht auf nahe E. anzugreifen. Unterwasserangriff halte ich nach gestrigen Erfahrungen nicht für erfolgversprechend.
1200	Mar Qu EF 5347 ONO 5,See 4/5,C5,1019mb, steile Ostdünung.	
1409		Stehe genau vor dem Gegner.
1600	Mar Qu EF 5252	
2000	Mar Qu EF 5132	Ich will warten,bis der Mond untergeht,um ganz sicher zu gehen,er muss mit einem Aal fallen.
2400	Etmal 200 sm Mar Qu EF 2771 No 4/5,See4/5,C5,1019mb.	Nissen

H3723 - 0023

H3723 – 0024

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.12.		
0400	Mar Qu EF 1952	Es ist soweit,laufe an.
0414		Schuss: Vg 9,5 ,Lage Bug r. 90, E 5 (7,2) hm. Treffer Vorkante Brücke. Endlich! Nach Treffer nehme ich Dampfer mit 2 cm unter Feuer,er funkt nicht. Dampfer stoppt,Boote werden zu Wasser gelassen. Ich will ihn mit Artillerie versenken,Noch einen Aal bekommt er auf keinen Fall. Wegen Seegang ist ein genaues Abkommen jedoch nicht möglich,ich beschliesse bis Hellwerden zu warten.
0800	Mar Qu EF 1952	
0904		Dampfer sinkt plötzlich über den Vorsteven. An Rettungsboote heran gegangen,es handelt sich um den Engländer " Orfor " 6 600 Brt mit Gummi von Kalkutta angeblich nach Trinidad,das scheint mir aber nicht,obwohl es von verschiedenen Bootén behauptet wird.
1059	Br Orfor	F. T. 0958/14 Soeben versenkt " Orfor " in 1952 nach 2 Doppelfehl über Wasser in 9326 und einen Unterwasserfehl in 6824 am 12.vermutlich wegen Wetterlage. Alles Mar Qu EF. Mit Gummi von Kalkutta angeblich nach Trinidad,Kurs 310°,9sm. 132 cbm,8+6 Aale. NO 5,See 5,C 9,1018 mb. Steile NO-Dünung. v. Nissen
1000		Laufe mit Kurs auf rechte obere Ecke von Qu EF 70 ab.
1200	Mar Qu EF 1985 OzN 3/4,See 4,C9,1019mb	
1442		Prüfungstauchen.
1509		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu EF 4355	
1827	Mar Qu EF 4266	Dampfer in rw. 200° in Sicht. Vorgesetzt,Dampfer steuert etwa 265°,10-11sm.
2000	Mar Qu EF 4253	
2200		Bei Dunkelwerden setzt er Laternen. Langsam zugedreht.
2315		Als spanischer Tanker " Campero " ausgemacht. Kurs 265°.

18 D646 (19)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.12.		
2400	Etmal 188 sm Mar Qu EF 4245 OzN 3/4, See 3, C 6, 1018mb	Schade um den Brennstoff, ich muss schon sehr rechnen, die 20 cbm von Czygan sind fast genau durch die 24 stündige AK-Fahrt draufgegangen. Nissen.
15.12.		
0054		Dampfer uas Sicht. Auf 208° gegangen. Vielleicht bekomme ich das Geleit Emmermann nach, ich denke, dass Mohr rankommt und meldet.
0[illegible]0	Mar Qu EF 4277	
0800	Mar Qu EF 4438	
1200	Mar Qu EF 4483 O 3/4, See 4, c 3, 1015mb.	
1600	Mar Qu EF 4724	
1705		Prüfungstauchen.
1735		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu EF 4745	Ich will versuchen meine Aale unter Deck zu bringen, wer weiss, wann es in der Passatgegend wieder so ruhig ist.
22[illegible]0		Beginn der Torpedoübernahme. 7 ist jetzt ausgeblasen, wenn wasserdichte Back und wasserdichtes Heck geschlossen und ausgeblasen sind, liegt das Boot mit einer LF vor der See ganz gut.
2400	Etmal 165 sm Mar Qu EF 4785 OzN 3, See 3, C 8, 1014mb.	Nissen.
16.12.		
0044		F.T. 2300/15 Geleitzug Mar Qu EP 2243, Kurs West, 9,5 sm. v. Mohr Ich werde nach Beendigung der Übernahme auf Geleit operieren.
0132		F.T. 0100/16 Geleit Mar Qu EP 2163, Kurs West, 9 sm. v. Mohr
0210		Torpedoübernahme beendet.
0307		Auf 175° gegangen. und auf HF.

H3723 - 0025

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.12.		
0400	Mar Qu EF 7114	
0657		F.T. 0500/16 Geleit Mar Qu EP 2187,250°,10 sm. v. Mohr
0721		F.T. 0336/16 Geleitzack nach Südwesten. Geleit 2186. Kurs West. 10 sm. v. Mohr Ich vermute,dass der Gegner seinen westlichen Generalkurs beibehält.
0800	Mar Qu EF 7177	
1200	Mar Qu EF 7457 04,See 4,C 5,1013 mb	
1248		F.T. 0930/16 (Funksignal) Feindlicher Geleitzug in Sicht EP 1359. Feind steuert NW-Kurs. Habe Fühlung verloren. U-217 Reichenbach hat das Geleit auf NW-Kurs gesehen, Ich operiere auf westlichen Generalkurs des Gegners mit 9 sm. Muss ihn dann in EP 115 etwa in Sicht bekommen.
1255		Prüfungstauchen.
1332		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu EF 7744	
1716		Auf 210° gegangen und eine LF. Nach Kopplung muss ich jetzt vor dem Geleit stehen,ich beabsichtige mit 210° bzw. 330° auf und ab zu stehen.
1815		Auf 330° gegangen.
2000	Mar Qu EP 1111	
2015		Auf 210° gegangen.
2215		Auf 330° gegangen.
2400	Etmal 204 sm Mar Qu EE 9972 ONO 3/4,See 3,C 3,1013mb	Nissen.
17.12		
0013		Auf 210° gegangen.

H3723 – 0026

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.12.		
0031		F.T. 1230/16 Letzter Geleitstandort 0700 Uhr mar Qu EP 2177, 290°,11sm. Geleitzug bestand aus 6 Tankern in Ballast und 5 Zerstörern. Davon 2 Tanker 14 000 Brt versenkt. v. Mohr
0202		Auf 190° gegangen und beide LF. Nach Mohr letzter Meldung scheint das Geleit doch südlich zu steuern, nach Kopplung könnte ich es immernoch erreichen.
0400	Mar Qu EO 3341.	Auf dieselelektrische Fahrt gegangen.
0500		Auf 80° gegangen; es hat kein Zweck mehr auf das Geleit zu warten. Ich beabsichtige, auf den Verkehr, der von EP 22 mit etwa 300° laufen soll, zu operieren; anschliessend auf die Dampfer gem M.-Offz. Wenn ich mehr Brennstoff hätte würde ich sofort zur Küste gehen und anschliessend wieder nördlich gem M.-Offz. Da ich aber nur noch 115 cbm habe, halte ich es für richtiger erst hier oben mit sparsamsten Brennstoffverbrauch stehen zu bleiben und anschliessend an die Küste zu gehen.
0800	Mar Qu EO 3323	
1200	Mar Qu EO 3333 OzN 4, See 4, C 5, 1014mb.	
1600	Mar Qu EF 7788	Auf 65° gegangen.
2000	Mar Qu EF 7793	
2400	Etmal 148 sm Mar Qu EF 7798 OzN 4, See 3, C 3, 1015mb.	Vissen.
18.12.		
0400	Mar Qu EF 7881	
0800	Mar Qu EF 7865	
1200	Mar Qu EF 7943 OzN 2/3, See 2/3, C 6, 1014 mb.	
1511		Prüfungstauchen.
1530		Aufgetaucht.

H3723 – 0027

2i D646(22)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.12.		Etwa alle halbe Stunde wird das vordere Sehrohr mit einem Bootsmannstuhl ausgefahren.
1600	Mar Qu EF 7937	
1624		Auf 260° gegangen und eine LF.
2000	Mar Qu EF 7951	
2300		Auf 310° und eine KF gegangen,ich will mich mit möglichst geringem Brennstoffverbrauch hier aufhalten.
2400	Etmal 136 sm Mar Qu EF 7822 OzN 2,See 2,C 3,1016mb.	Wir sind stark nach NW versetzt worden.
19.12.		
0400	Mar Qu EF 7576	
0800	Mar Qu EF 7547	
1200	Mar Qu EF 7465 OzN 4,See 3/4,C 3,1014mb	
1600	Mar Qu EF 7466	
1645		Auf 117° gegangen. Ich habe nicht mehr viel Hoffnung,hier etwas zu treffen,wahrscheinlich läuft der Verkehr jetzt erheblich weiter östlich.
2000	Mar Qu EF 7545	
2300		Zum Laden auf eine LF gegangen.
2400	Etmal 56 sm Mar Qu EF 7458 OzN 4,See 4,C 2,1012mb	
20.12.		
0300		Ladung beendet,wieder auf eine KF gegangen.
0400	Mar Qu EF 7576	
0800	Mar Qu EF 7495	
1200	Mar Qu EF 7499 OzN 4,See 3/4,C4,1014mb	
1600	Mar Qu EF 7577	
1713		Prüfungstauchen.
1728		Aufgetaucht.

H3723 - 0028

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.12.		
2000	Mar Qu EF 7812	
2400	Etmal 36 sm Mar Qu EF 7823 OzN 4,See 3/4,C 4,1012mb	Auf 174° und dieselelektrische Fahrt gegangen, um auf den durch M.-Offz. gemeldeten Dampfer zu operieren.
21.12.		Nissen
0400	Mar Qu EF 7854	
0800	Mar Qu EP 1221	
1200	Mar Qu EP 1255 OzN 4,See 3/4,C4,1014mb	
1600	Mar Qu EP 1289	
1934		Prüfungstauchen.
1955		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu EP 1537	
2400	Etmal 144 sm Mar Qu EP 1592 OzN 3,See 3,C 9,1012mb mässige Sicht,Regen, Vollmond.	Nissen
22.12.		
0400	Mar Qu EP 1834	
0414		Auf 215° gegangen.
0800	Mar Qu EP 1855	
1200	Mar Qu EP 1873 OzN 4/5,See 4,0(r)1012mb stark wechselnde Sicht.	
1230		Auf 356° gegangen. Bin über gekoppelten Gegnerkurs hinausgelaufen, beabsichtige Schläge quer zur Gegnervormarschrichtung zu machen. Für meinen Standort kann ich allerdings nicht garantieren,das Abendbesteck vom 21.12. wird nicht sehr genau sein.
1530		Auf 215° gegangen.
1600	Mar Qu EP 1846	
1705		Auf 360° gegangen. Die Sicht ist meist sehr schlecht.

H3723 – 0029

H3723 – 0030

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.12.		
1900		Auf 215° gegangen.
2000	Mar Qu EP 1844.	
2103		Auf 0° gegangen.
2400	Etmal 144 sm Mar Qu EP 1738 OnO 4, See 4/5, C9, 1012mb, schlechte Sicht.	Auf 215° gegangen. Wieder kein Besteck; Besteck über Mondkimm ergibt starke Versetzung nach NO. Halte Weiteroperieren für zwecklos.
23.12.		
0400	Mar Qu EP 1859	
0500		Besteck über Mondkimm ergibt starke Ostversetzung. Wir befinden uns in einem Gebiet, in dem laut Karte in den Sommermonaten ein Oststrom von 60 sm im Etmal setzt, offenbar setzt der Strom auch jetzt.
0530		Auf 256° gegangen. Vielleicht bekomme ich den anderen Dampfer noch, was bei der schlechten Sicht allerdings Glücksache wäre. Der Erste ist zweifellos durchgewandert.
0[illegible]0	Mar Qu EP 1783	
1200	Mar Qu EP 1795 NOzO 5, See 5, C 5, 1012mb.	
1600	Mar Qu EP 1776	
1804		F.T. 1732/23 An Trinidadboote. 1.) Mit abnehmendem Mond bald möglichst Vorstösse an die Küste durchführen. 2.) Geleitzug Achilles geht wahrscheinlich auch nach Trinidad.
1830		Prüfungstauchen.
1905		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu EO 3999	
2015		Alarm zur Übung
2021		Aufgetaucht.
2108		Auf eine LF gegangen.
2207		Auf 180° gegangen. Ich steure die 200 m Linie an.

D646(25)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.12.		
2400	Etmal 138 sm Mar Qu EO 3997 NO 3/4, See 3/4, C4, 1011mb	
24.12.		Visier.
0400	Mar Qu EO 6361	
0800	Mar Qu EO 6391	
1200	Mar Qu EO 6397 ONO 3, See 3, C 8, 1012 mb, schlechte Sicht.	
1302		200 m Linie erreicht; auf 300° gegangen.
1340		Getaucht; die Sicht ist sehr schlecht; ich will mich auf keinen Fall sehen lassen.
1600	Mar Qu EO 6653	
1707		Aufgetaucht und auf eine KF gegangen.
2000	Mar Qu EO 6611	
2400	Etmal 124,5 sm Mar Qu EO 6291 NOzN 2, See 2,0, 1012 mb.	
25.12.		Visier.
0400	Mar Qu EO 6135 (verbessert nach Besteck)	
0430		Auf 270° gegangen um EO 52 gem. Lagemeldung Staats anzusteuern.
0800	Mar Qu EO 6124	
1200	Mar Qu EO 6115 NO 2/3, See 2/3, C4, 1013mb	
1455		Prüfungstauchen.
1525		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu EO 5335	
2000	Mar Qu EO 5326	
2153		Auf 260° und zweimal GF gegangen. Rauchwolke in Sicht.
2215		Wieder auf 270° und eine KF gegangen. Es hat sich um rauchartige Wolkenbildung gehandelt.

H3723 – 0031

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.12.		
2400	Etmal 70 sm Mar Qu EO 5324 NOzO 3,See2,C 3(r)1011mb	
26.12.		Nissen.
0400	Mar Qu EO 5315	
0600		Auf eine LF gegangen zum Laden.
0800	Mar Qu EO 5235	
[illegible]27		Auf eine KF gegangen.
1200	Mar Qu EO 5225 NOzO 2,See 2,C 4,1011mb	
1432		Rw. 290° Fahrzeug gesichtet. Voraus genommen,auf beide GF,sieht aus wie ein Segler,später als U-Boot erkannt. ES-Austausch,es ist Reeder. In Rufweite gegangen. Er hat in diesem Gebiet bisher auch keinen Verkehr festgestellt. Kreiseltochter ist ausgefallen.
1411		F.T. 1305/26 An Boote in EE. 1.) In Sektor zwischen den Linien KT 4855 nach Mar Qu DP 9855 und KT 4955 nach Mar Qu ED 1755 besetzt Nissen nördlichen Teilsektor,Reeder südlichen Teilsektor,Sektor nordwärts der erstgenannten Linie besetzt Bleichrodt. Sektor südlich zweitgenannter Linie besetzt Mohr. In befohlenen Sektoren so nah wie möglich nach Mittelpunkt des Sektors vorstossen. Sofort melden, wenn Verkehr beobachtet. 2.) Reichenbach im Gebiet um DJ 40 freies Manöver.
1600	Mar Qu EO 5224	
1645		Gem. F.T. 1305/26 auf 350° und dieselelektrische Fahrt gegangen,beabsichtige rechte obere Ecke von EE 70 anzusteuern.
2000	Mar Qu EO 2887	
2400	Etmal 107 sm Mar Qu EO 2846 NO 2,See 1/2,C 2,1010mb.	
27.12.		Nissen.
0001		Prüfungstauchen.

H3723 – 0032

26 D646(27)

...tum und ...rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.12.		
028		Aufgetaucht.
400	Mar Qu EO 2813	
800	Mar Qu EO 2544	
200	Mar Qu EO 2511 NO 2/3,See 2,C 2,1011mb.	
302		Auf 355° gegangen wegen Stromversetzung.
437	Mar Qu EO 2271	Alarm. Flugzeug rw. 45°,Kurs etwa 300°, Landmaschine,hat uns offenbar gesehen,dreht auf das Boot zu. Auf A+0 m und 90° gegangen. Nach 7 Min Detonation von Bombe oder Wabo, Ziemlich weit ab.
450		Wieder auf 360° gegangen.
600	Mar Qu EO 2169	
607		Aufgetaucht.
609		Auf Kurs 20° gegangen. Ich will meinen Sektor weiter östlich ansteuern um aus der Luftüberwachung heruaszukommen.
642	Mar Qu EO 2166	Alarm. Flugzeug,Kurs etwa 180° wird als viermotorige Landmaschine ausgemacht. Auf A+0 m und 270° gegangen.
653		Auf 20° gegangen.
805		Aufgetaucht.
000	Mar Qu EO 2244	
034	Mar Qu EO 2241	Alarm. Flugzeug rw. 270°,nördlichen Kurs.
115		Aufgetaucht.
400	Etmal 129 sm Mar Qu EE 8875 (nach Besteck) NO 3,See 2/3,C 4,1010mb.	
8.12.		Nissen.
400	Mar Qu EE 8816	
800	Mar Qu EE 8576	
132	Mar Qu EE 8573	Mastspitzen in rw. 70° in Sicht.
134		Auf 280° und beide GF gegangen.

H3723 - 0033

H3723 – 0034

atum und hrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.12.		
1136		Auf 2mal GF und 270° gegangen. Dampfer hat Lage 0,2 hohe Masten sind gut heraus;ich fürchte,dass er mich sieht.
1145		Getaucht. Auf beide E-Maschinen KF und Sehrohrtiefe gegangen.
1200	Mar Qu EE 8516	Dampfer hat immer noch Lage 0;drehe auf 180° um etwas Querabstand zu bekommen. Fahrzeug kommt langsam raus,Lage ist immer noch um 0; sieht aus wie ein grosser Schlepper.
12[illegible]		Auf 200° gegangen.
1231		Auf beide halbe gegangen,um endlich Querabstand zu bekommen. Ich will mit den Heckrohren schiessen.
1240		Wieder auf KF gegangen. Er hat eine Lage v. Bug links 15°,ist jetzt auch als Dampfer,wahrscheinlich Tanker auszumachen.
1255		Auf 240° gegangen. Der Querabstand ist jetzt gross genug.
1305		Dampfer wird als italienischer Tanker Arcola Kurs 265° ausgemacht. Schade,der kam uns wunderbar,wäre reif gewesen.
1320		Mit Kurs 90° abgelaufen.
1418		Aufgetaucht. Wieder auf 20° und dieselelektrische Fahrt gegangen.
1600	Mar Qu EE 8522	
2000	Mar Qu EE 8259	
2400	Etmal 147 sm Mar Qu EE 8235 NO 2,See 1/2,C 2,1012mb.	Kissau.
29.12.		
0205		Auf 330° und eine LF gegangen. Ich steure die nördliche Begrenzung meines Sektors an,um dann in grossen Schlägen weiter zum Schnittpunkt zu kommen.
0400	Mar Qu EE 5892	
0800	Mar Qu EE 5853	
0830		F.T. 0601/29 Geleit 2 Tanker,1 Zerstörer Mar Qu ED 9689, 50°,9 sm. v. Mohr

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.12.		Wenn ich bis 2400 Uhr weiter 330° steure und dann auf 190° gehe, müsste ich das Geleit am 30. gegen 0500 Uhr treffen, vorausgesetzt, dass er tatsächlich 50° weiter steuert.
1040		Wieder auf dieselelektrische Fahrt gegangen.
1200	Mar Qu EE 5821 NO 4, See 3, C 4, 1014 mb.	Es brist wieder erheblich auf, der übliche steife NO-Passat.
1600	Mar Qu EE 5548	
2000	Mar Qu EE 5436	
2400	Etmal 162 sm Mar Qu EE 5422 NOzO 5, See 4/5, c3, 1014mb	
30.12.		Nissen.
0030		Auf 190° gegangen.
0400	Mar Qu EE 5413	
0800	Mar Qu EE 5448	F.T. 0020/30 Letzter Standort Tankergeleit 29. 0800 Uhr Mar Qu ED 9694, 70°, 11 sm. Nach 3 Fehl und zwomaligem Tauchen vor Flugsicherung Fühlung verloren. Schwere Flibos. 27.u.28.12. "Tobago-Passage". Dort weder See-noch Luftüberwachung beobachtet. Einlaufenden Ballastfrachter 4000 Brt in ED 9664 versenkt. Gehe in befohlenen Sektor. ED 9651,89 cbm, 5+6 Aale. v. Mohr
		Dann werde ich das Geleit kaum treffen.
1200	Mar Qu EE 5714 NOzO 3, See 3/4, C 5, 1015mb	
1257		Prüfungstauchen.
1337		Aufgetaucht.
1340		Auf 220° gegangen.
1600	Mar Qu EE 4968	
1924	Mar Qu EE 4988	Alarm. Flugzeug rw. 320°, Kurs etwa 20°.
2000	Mar Qu EE 4988	
2014		Aufgetaucht.
2400	Etmal 166 sm Mar Qu EE 7318 NO 3/4, See 3, C 5, 1016mb.	Auf 240° gegangen. Kein Besteck.

Nissen.

H3723 – 0035

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.12.		
0200		Auf eine LF gegangen.
0400	Mar Qu EE 7265	
0800	Mar Qu EE 7282 ONO 3,See 2,0,1015 mb.	Kein Besteck. Es ist fast vollkommen bedeckt. Getaucht;mit LF unter Wasser weitermarschiert.
1200	Mar Qu EE 7275	
1600	Mar Qu EE 7277	
1845		Flugzeug rw. 70°,Kurs 200°,
2000	Mar Qu EE 7432	
2135	Mar Qu EE 7433	Flugzeug rw. 60°,Kurs 220°.
2326		Aufgetaucht und auf eine LF gegangen,kein Besteck.
2400	Etmal 96 sm Mar Qu EE 7426 O 3/4,See 3,C 6,1013mb.	
1.1.43		Nissen.
0220		F.T. 0950/31 1.) Reeder,Mohr,Reichenbach,Nissen Abmarsch aus Op.-Gebiet bei 40 cbm. Ergänzung etwa in Mar Qu CD 90 vorgesehen. Bleichrodt keine Ergänzung. 2.) Reeder Aufgabe von Reichenbach übernehmen. 3.) Reichenbach Op.-Gebiet wie erbeten. Sobald Fu.M.B. klar,Mar Qu ED 99. 4.) Mohr bisheriges Gebiet von Reeder freigestellt. Endlich weiss ich,woran ich bin;ich kann also noch mindestens 14 Tage hierbleiben.
0400	Mar Qu ED 9666	Auf 220° gegangen,da ich wahrscheinlich erheblich nach NW versetzt sein werde.
0800	Mar Qu ED 9682	
0904		Das Lot zeigt 180 m;auf 270° gegangen.
1037	O 3,See 2,0,1012 mb.	Getaucht. Kein Besteck.
1100		Auf 180° gegangen.
1200	Mar Qu ED 9833	
1600	Mar Qu ED 9836	

H3723 – 0036

H3723 – 0037

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.		
1617		Schraubengeräusche St.B. achteraus, wandern nach voraus aus. Auf 240° gegangen. Als Bewachungsfahrzeug ausgemacht. Kurs 190°.
1720		Auf 360° gegangen.
2000	Mar Qu ED 9838	
2330		Aufgetaucht. Endlich ein Besteck bekommen.
2400	Etmal 128 sm Mar Qu ED 9576 (nach Besteck) OzN 4, See 3/4, C 4, 1013mb.	Auf eine LF gegangen. Nissen
2.1.		
0115		Schein von Grenada-Feuer in rw. 30° in Sicht. Besteck ergibt wie erwartet starke NW-versetzung.
0130		Auf 103° gegangen.
0400	Mar Qu ED 9582	
0800	Mar Qu ED 9595	
1054	ONO 3, See 3, C 4, 1012 mb.	Besteck genommen; getaucht.
1200	Mar Qu ED 9678	Beide LF.
1230		Auf 70° gegangen.
1600	Mar Qu ED 9684	
2000	Mar Qu ED 9686	
2325		Aufgetaucht.
2400	Etmal 90 sm Mar Qu ED 9686 (nach Besteck) ONO 4, See 3/4, C3, 1014mb.	Nissen
3.1.		
0119		F.T. 1232/2 Nissen Sektor von Bleichrodt mitbesetzen.
0130		Auf 180° gegangen. Ich will bis Tobago ranlaufen.
0350		Die Insel ist gut auszumachen. Einzelne Lichter sind an Land zu sehen. Kehrt gemacht; auf 350° gegangen.

H3723 – 0038

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.1.		
0400	Mar Qu ED 9932	
0419		F.T. 1529/2 1.) Heimkehrender Schwede Glimaren steht 3.1. 00 Uhr etwa Mar Qu CE 70 auf Schwedenweg. Nicht angreifen. 2.) Nissen Lagemeldung hergeben.
0800	Mar Qu ED 9667	
1005		Auf 180° gegangen.
1054		Getaucht.
1200	Mar Qu ED 9655	
1600	Mar Qu ED 9658	
1849		Aufgetaucht um Rundblick zu nehmen. Nichts gesehen.
1900		Wieder getaucht.
2000	Mar Qu ED 9685	
2100		Schraubengeräusche,die schnell von St.B. über 0° nach B.B. auswandern;190 Umdrehungen.
2115		Als 2 Schornsteinzerstörer in rw. 140° Kurs 55° ausgemacht. (Typ Glaeves) Etwas zu spät erkannt, sonst hätte ich angreifen können.
2318		Aufgetaucht.
2325		Auf eine LF gegangen.
2400	Etmal 90 sm Mar Qu ED 9922 ONO 3,See 3,C 7,1014 mb.	Auf 330° gegangen,um Bleichrodts Sektor zu besetzen.
4.1.		
0307		F.T. 0048/4 (Auf Afrika abgegeben.) Stehe seit 28.12. im befohlenen Sektor,bis Zentrum vorgedrungen,ausser Bewacher in 9836 am 1.1. und einzelnen Zerstörer am 3.1. in 9658 Kurs 55° nichts gesehen. Mittlere Tagluft,nachts nichts beobachtet,bisher keine Ortung. Stehe 9682,gehe in Sektor Bleichrodt. 78 cbm,umgeladen 14 Aale,NzO 3,See 3,C 7, 1016 mb,Regenschauer, mässige Sicht. Alles Mar Qu ED. v. Nissen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.1.		
0400	Mar Qu ED 9646	
0800	Mar Qu ED 9533	Voraus mehrere Schatten werden als Land ausgemacht. Es müsste die Insel "Carriacon"sein, aber die Stromverhältnisse sind so stark wechselnd,dass die Versetzung schwer zu erfassen ist,ausserdem sind die Tiefenangeben der Karte ungenau.
0812		Auf 200° gegangen.
0817		Weiter auf 170° gedreht.
0840		Schein von Grenada-Feuer in rw. 240° in Sicht.
1045		Auf 270° gegangen.
1110		Getaucht.
1200	Mar Qu ED 9561 (nach Besteck) ONO 3,See 3,C 3,1012mb.	
1230		Nach Besteck sind wir nahe an Grenada,daher auf 130° gegangen.
1600	Mar Qu ED 9565	
1[illegible]		Aufgetaucht um Rundblick zu nehmen.
1729	Mar Qu ED 9569	Alarm. Flugzeug 150°,Kurs etwa 330°,zwomotorige Landmaschine in grosser Höhe. Auf A+C m gegangen.
2000	Mar Qu ED 9569	
2320		Aufgetaucht
2325		Auf eine LF gegangen.
2400	Etmal 130 sm Mar Qu ED 9598 OzN 3,See 3,C 4,1012 mb.	Nissen.
.1.		
100		Auf 10° gegangen.
400	Mar Qu ED 9593	
533		Auf 205° gegangen.
800	Mar Qu ED 9567	
0570	zN 3,See 3,C3.	Getaucht.

H3723 – 0039

H3723 – 0040

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.1.		
1102		Auf 180° gegangen und beide LF. Ich will unter Wasser ranlaufen an die Küste.
1200	Mar Qu ED 9823 (nach Besteck)	Wegen Stromversetzung auf 160° gegangen.
1600	Mar Qu ED 9823	
2000	Mar Qu ED 9823	
2005		Auf 90° gegangen. Durch Besteck hat sich später ergeben, dass wir tatsächlich den ganzen Tag auf der Stelle getreten haben; siehe Standort 1200, 1600 und 2000 Uhr. Der Strom ist sehr stark, setzt mit 2/3 sm nach NW.
2308		Zum Auftauchen auf 360° gegangen.
2313		Aufgetaucht.
2320		Mit einer LF abgelaufen.
2400	Etmal 90 sm Mar Qu ED 9826 NO 2/3, See 3,0 2,1012mb	Nissen
6.1.		
0006		Licht rw. 5° in Sicht.
0022		Auf 350° und beide LF gegangen.
0025		Auf 340° gegangen.
0035		Auf 320° und beide Diesel HF gegangen.
0054		Auf 310° gegangen.
0103		Auf 290° und beide Diesel GF gegangen. Es handelt sich um einen Dampfer mittlerer Grösse, Bordwand und Heck beleuchtet, Nationalität noch nicht auszumachen.
0128		Auf 280° gegangen.
0137		Auf 270° gegangen und beide Diesel zwomal HF.
0143		Auf beide Diesel LF gegangen.
	Mar Qu ED 9826	Als Argentinier mit Kurs 270° ausgemacht. Der 6. Neutrale, den wir sehen!
0146		Auf 165° und LF gegangen.

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.1.		
0151		Auf 132° gegangen. Ich will am Tage in Höhe der Tobago-Passage vor der Küste stehen,irgendwo müssen ja Dampfer fahren.
0230		Dampfer rw. 300° aus Sicht.
0400	Mar Qu ED 9822	200 m Linie passiert.
0405		Auf 160° gegangen.
0610		Leuchtfeuer "Chacachacare" St.B. voraus in Sicht.
0802		Auf 90° gegangen. Das Feuer ist jetzt gut auszumachen;rechts daneben nin und wieder ein Licht;der Leuchtturm gibt hin und wieder statt seiner Kennung "Anton Anton"in Richtung nach See,Der Lichtstrahl leuchtet dabei auf die Wasseroberfläche
1005		Kehrt gemacht;auf 270° gegangen. Die Berge an Land sind gut auszumachen. An einer Stelle ein heller Lichtschein hinter dem Berg. Es kann nach Peilung der Schein von "Port of Spain" sein.
1023		Feuer peilt rw. 225°.
1030	ONO 3/4,See3,C 4,1011mb	Getaucht.
1200	Mar Qu ED 9864	
1219		Flugzeug in rw. 210°,Kurs 350°.
1600	Mar Qu ED 9856	
1616		Auf 180° gegangen um näher heran zu kommen.
1735		Das Boot lässt sich nicht auf Kurs halten; es scheint eine sehr starke Strömung aus der Einfahrt herauszusetzen. Die Seewasserdichte ändert sich laufend sehr stark. Versuche das Boot auf 90° zu halten;es gelingt nicht,daher
1745		auf 20° gegangen.
1818		Sehr schnelle Schraubengeräusche kommen von B.B. achtern auf. Als Zerstörer ausgemacht, nördlichen Kurs,sehr hohe Fahrt(300 Umdrehungen.) Obwohl sehr nahe,ist es zum Schiessen zu spät.
2000	Mar Qu ED 9852	
2315		Aufgetaucht auf 350° und eine LFgegangen.

H3723 – 0041

H3723 – 0042

35 D646(36)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.1.		
2400	Etmal 105 sm Mar.Qu ED 9824 (nach Besteck) ONO 3,See 3,C 4,1012mb.	Nissen.
7.1.		
0115		Auf 360° gegangen.
0204		Scheinwerfer in rw. 140°,es wird an Land sein.
04[illegible]	Mar Qu ED 9584	Auf 140° gegangen. Ich will noch einmal tagsüber unter Wasser vor der Einfahrt stehen;dieses Mal aber noch näher heran.
0800	Mar Qu ED 9837	
1100	ONO 2/3,See2/3,C5,1013mb	.Getaucht. Das Land ist auszumachen. "Chacachacare"-Leuchtfeuer ist gut zu peilen.
1200	Mar Qu ED 9865	
1410		Im Sehrohr ist rw. 307° ein Segler zu sehen, hält mit Bug rechts auf uns zu,und rw. 190° ein Küstenfahrzeug,sieht aus wie eine Dampfyach Kurs West.
1[illegible]		Auf 160° gegangen.
1500		Auf 270° gegangen. An Land sind jetzt Einzelheiten gut auszumache die Einfahrten und das Festland von Venezuela sind zu sehen.
1600	Mar Qu ED 9867	Das Wasser sieht grün aus,die Dichte schwankt stark.
2000	Mar Qu ED 9858	
2021		Wir sind jetzt so weit nach Westen gekommen, dass sich die aus den "Bocas" setzende starke Strömung bemerkbar macht. Es ist wie gestern. Das Boot lässt sich trotz Hartruder und äussere Maschine halbe Fahrt nicht auf Kurs halten; daher auf 350° gegangen.
2330		Aufgetaucht. Mit einem Diesel Lf abgelaufen.
2400	Etmal 118 sm Mar Qu ED 9827 ONO 3/4,See 3/4,C3,1013mb	Ich will bei Hellwerden an der selben Stelle wie gestern stehen,um noch einen Tag den Verkehr vor dem Haupthafen zu beobachten.
8.1.		Nissen.
0025.		F.T. 2331/7 Nissen Treffpunkt vorschlagen für Abgabe Reserve

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.1.		kreiselkugel an Reeder. Danach Reeder zu dem von Nissen vorgeschlagenen Treffpunkt gehen.
0107		Auf 325° gegangen um ED 55 zum Treffen mit Reeder anzusteuern. Ich denke,dort wird es wegen Luft möglich sein;ausserdem treffe ich vielleicht Verkehr von Mona-Passage nach Trinidad oder umgekehrt.
0130		Auf beide Diesel LF gegangen,da ich mit dieselelektrischer Fahrt nicht laden kann.
0400	Mar Qu ED 9575	
0131		F.T. 0131/8 Vorschlage Treffpunkt mit Reeder Mar Qu ED 55. Eintreffen je nach Luft voraussichtlich 9.1. gegen 1600 Uhr. Habe 2 Tage Mar Qu ED 9882 gestanden. Kein Verkehr. v. Nissen
0800	Mar Qu ED 9462	
1047	Mar Qu ED 9422	Zerstörer in rw. 355° in Sicht,Bug rechts, Lage 45°,Kurs 130°. Es wird schon hell.Angreifen ist nicht mehr möglich. Auf 180° gegangen.
1052		Getaucht,um nicht gesehen zu werden. Hatte sowieso die Absicht,heute noch unter Wasser zu marschieren.
1125	ON04,See3/4,C 3,1013mb.	Wieder auf 325° gegangen und beide E-Maschinen LF.
1200	Mar Qu ED 9188	
1600	Mar Qu ED 9176	
1704		Aufgetaucht,um die Luftlage festzustellen.
1716		Alarm. Flugzeug rw. 260°.
2000	Mar Qu ED 9172	
2328		Aufgetaucht.
2334		Auf beide Diesel LF gegangen.
2400	Etmal 126 sm Mar Qu ED 9147 NO 3,See 3,C 1,1014mb.	Nissen.

H3723 – 0043

37 1646(38)

H3723 – 0044

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.1.		
0400	Mar Qu ED 8323	
0753		F.T. 0619/9 Reeder und Nissen nach durchgeführten Treffen in bisherige Angriffsräume zurückgehen und vor Haupthäfen operieren solange Mond erlaubt. Bisherige Beobachtungszeit zu kurz, um Schluss auf Gesamtlage zuzulassen. Nach hier vorliegenden Meldungen stetiger Verkehr, meist Geleite. Auf diese, nach Meldungen einlaufender Kommandanten durchaus günstige Angriffsmöglichkeiten wegen noch ungeübter Bewachung. Erfassung des Verkehrs auf zu erkundender Nachtstrecke anstreben, da bei ständiger Luft vorsetzen nur bei Nacht möglich.
0800	Mar Qu ED 5866	
0955		F.T. 0932/9 1.) Reeder voraussichtlich erst am 10. Januar 1200 Uhr auf Treffpunkt. 2.) Schendel erbittet Peilzeichen vom Fühlungshalter.
1010		Auf eine LF gegangen.
1120	Mar Qu ED 5862	Kurz vor Hellwerden beleuchteten Dampfer in rw. 35° ausgemacht. Es ist zu erkennen, dass Bordwand und Flagge beleuchtet, also mit Sicherheit als Neutraler auszumachen. Achteraus genommen, da es schnell hell wird. Der Brennstoffverbrauch zum Vorsetzen und unter Wasser ansehen ist nicht zu rechtfertigen. Dampfer wird als Tanker ausgemacht, Kurs etwa 290°.
1200	Mar Qu ED 5824 ONO 4, See 4, C 3, 1015mb.	
1336		Dampfer in rw. 280° aus Sicht.
1600	Mar Qu ED 5586	
1802		Der Treffpunkt ist erreicht. Auf 270° gegangen, denn erstens ist Reeder wohl von dort zu erwarten, zweitens weiter westlich wohl eher mit Verkehr zu rechnen.
2000	Mar Qu ED 5574	
2400	Etmal 176 sm Mar Qu ED 5485 OzN 3, See 3, C 3, 1014mb.	
10.1.		
0035		Auf 74° gegangen, um bei Hellwerden auf Treff-

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.1.		punkt zu stehen.
0400	Mar Qu ED 5469	
0800	Mar Qu ED 5554	
1200	Mar Qu ED 5556 OzN 3,See 3,C 3,1014mb.	
1215		Auf Gegenkurs 254° gegangen.
1315		Alarm. Flugzeug rw. 85°,Kurs 345°,Landmaschine ziemlich schnell und hoch.
1348		Aufgetaucht.
1350		Beim Anblasen Flugzeug rw. 200°,Kurs 345°. Alarm. Auf A+0 m gegangen und auf 0°.
1400		Wieder auf 254° gegangen.
1525		Im Sehrohr Flugzeug mit südlichem Kurs zu sehen;bald darauf eine zweite Maschine. Die Sache scheint mir nicht. Gestern habe ich kein einziges Flugzeug gesehen undheute mehrere direkt am Treffpunkt. Der Treffpunkt kann dem Gegner aber nicht bekannt sein;bleibt noch die Möglichkeit,dass Reeder oder ich gesehen worden ist. Ich glaube nicht gesehen worden zu sein,oder es handelt sich um Luftsicherung eines Geleitzuges. Ich bleibe unter Wasser. Die Kugel kann ich doch zur Zeit nicht übergeben.
1600	Mar Qu ED 5555	
1607		Auf 360° gegangen,für den Fall,dass es sich um ein Geleit handeln sollte.
1730		Wieder ein Flugzeug im Sehrohr zu sehen,nördlichen Kurs.
2000	Mar Qu ED 5552	
2051		Auf 165° gegangen.
2100		Aufgetaucht. Von Reeder nichts zu sehen. Ich werde bei Dunkelheit ein Kurzsignal abgeben-
2307		Kurzsignal Stehe auf Treffpunkt. U-105
2400	Btmal 103 sm Mar Qu ED 5582 ONO 2/,See 3,C4,1013mb.	

Nissen.

H3723 - 0045

39)626(40)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.1.		
0033		Auf 360° gegangen.
0210		Schatten in rw. 5° in Sicht,es könnte Reeder sein,wandert nach rechts aus. Ich drehe langsam hinter her und behalte ihn recht voraus. Er scheint mich noch nicht bemerkt zu haben.
0247		Nach ES-Austausch in Rufweite gegangen. Er steuert nördlichen Kurs,beide E-Maschinen KF. Ich gehe mit meinem Bug an sein Heck. Der kreiselkugelkasten wird mit einer Leine übergeben. Vorher habe ich ihn mit Leukoplast wasserdicht verkleben lassen und ein Gewicht so anbringen lassen,dass er auf und nieder schwimmt. Die Übergabe macht keine grosssen Schwierigkeiten. Gehe längseit,um mündlich Erfahrungen auszutauschen. Reeder hat auch sehr viel Luft und sonst nichts gesehen. Erhalte dann noch nützliche Ratschläge für Fu.M.B.
0400	Mar Qu ED 5556	
0418		Plötzlich rufen mehrere Leute drüben laut "Ortung". Mit Alarm getaucht. Habe selber nichts gehört. Ortung mit hoher,für Ohr nicht mehr wahrnehmbarer Frequenz möglich. Reeder hatte davon gesprochen. Habe selber noch nichts beobachtet, was darauf hindeutet.
0445		Aufgetaucht.
0450		Auf 90° gegangen,um Reeder zu suchen;nichts zu sehen.
0500		Auf 147° und beide Diesel LF gegangen.
0800	Mar Qu ED 5836	
0810-32		Ortung 134 cm horizontal,Suchton,alle 35 sk wiederkehrend.
1126	O 3/4,See 3,C6,1o11 mb.	Getaucht.
1200	Mar Qu Ed 5945	
1600	Mar Qu ED 5957	
2000	Mar Qu ED 5985	
2157		Zum Auftauchen auf 180° gegangen.
2205		Aufgetaucht.

H3723 – 0046

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.1.		Segler rw. 200° mit nördlichem Kurs ausgemacht.
2209	Mar Qu ED 5985	Wieder getaucht. Unter Wasser rangelaufen. Es ist ein Zweimast-Frachtsegler, sehr schnittig, sieht prima aus.
2337		Aufgetaucht.
2345		Auf 10° und beide HF gegangen.
2357		Auf 360° gegangen.
2400	Etmal 107 sm Mar Qu ED 5982 NO 3, See 3, C 5, 1012mb.	Nissen.
12.1.		
0100		Ich steure den Segler von Lee an, da er mich dann seiner Segel wegen nicht sehen kann. Ich schiesse mit 2 cm in die Takelage. Er schiesst darauf in den Wind. Geht dann offenbar unbeabsichtigt auf den anderen Bug. 2 Boote und 1 Floss werden darauf zu Wasser gebracht. Ich gehe in die Nähe, lasse Handgranaten an Bord werfen. Es sind noch immer ziemlich viel Leute an Bord; für das kleine Fahrzeug viel zu viele. Er schwimmt immer noch, zeigt noch keine Veränderung.
0127	Mar Qu ED 5956	Segler legt sich plötzlich auf die Seite und sinkt. Es schwimmen Leute im Wasser, schätze es werden im ganzen 50-60 Mann an Bord gewesen sein. Auf die Frage "what cargo"? wird geantwortet "no cargo, workmen". Also scheint er Arbeiter an Bord gehabt zu haben.
0134		Mit Kurs 147° und beide HF abgelaufen.
0215		Auf beide LF gegangen.
0400	Mar Qu ED 5989	
0800	Mar Qu ED 8356	
1112	OzN 2/3, See 2/3, C 6, 1016mb	Getaucht.
1200	Mar Qu ED 8399	
1550		Flugzeug rw. 130°, Kurs 225°.
1600	Mar Qu ED 9411	
2000	Mar Qu ED 9414	
2309		Aufgetaucht.

H3723 – 0047

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.1.		In rw. 200° einige Wolken,die wie Rauch aussehen,sie steigen ziemlich gerade hoch,das heisst, der östliche Wind wird ausgedampft,also westlicher Kurs.
2319		Auf 210° und beide zwomal HF gegangen.
2325		Alarm vor Flugzeug in rw. 210°,Kurs West. Das bestärkt mich in der Annahme,dass es sich um ein Geleit handeln könnte.
2332		Aufgetaucht.
2341		Auf 220° und beide GF gegangen.
2400	Etmal 139 sm Mar Qu ED 9441 ON 01/2,See 1/2,C 2,1012mb.	Nichts.
13.1.		
0037		Auf 265° gegangen. Bei angenommenem Generalkurs 290° und Fahrt 9 sm,muss ich das Geleit um 0200 Uhr haben.
0202		Trotz Mondschein und sehr guter Sicht nichts zu sehen. Getaucht zum Horchen.
0235		Nichts zu hören. Aufgetaucht. Da bin ich wohl doch einer unechten Rauchwolke nachgejagt.
37		Auf 115° und beide Diesel LF gegangen.
0400	Mar Qu ED 8653	Alarm. Flugzeug von B.B. vorn kommend passiert in etwa 50m Höhe und geringem Abstand das Boot. dreht dann zu,kreuzt das Kielwasser. Es handelt sich um ein Flugboot ähnlich unserer Do 18. Beim Abfangen des Bootes fällt das achtere Tiefenruder in Hart-Oben-Lage aus. Handruder lässt sich nicht einkuppeln. Das Boot fällt stark achterlastig. Ich lasse I anblasen,dann wieder fluten. Tiefenruder ist immer noch unklar,es wird erneut angeblasen. Inzwischen ist das Boot an die Oberfläche gekommen. Gut,dass es oben dunkel ist. Tiefenruder lässt sich jetzt mit Hand bewegen,Boot wird eingesteuert.
0648		Aufgetaucht. St.B. voraus werden mehrere Schatten ausgemacht es kann nur Land sein,obwohl mir das nicht ganz verständlich ist. Schatten sind dann bald wegen Sichtverschlechterung nicht mehr auszumachen.

H3723 - 0048

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.1.		
0800	Mar Qu ED 8664	
0856		Schatten sind jetzt St.B. querab wieder auszumachen. Auf 200° gegangen. Es sind die Inseln "Los Testigos".
0907		Wieder auf 115° gegangen.
1040		Leuchtbombe in rw. 320° weit weg.
1108	ONO 3,See 3,C 8,1013mb.	Getaucht.
1200	Mar Qu ED 8666	
1600	Mar Qu ED 9447	
2000	Mar Qu ED 9472	
2325		Aufgetaucht.
2342		Auf 90° gegangen. Lot zeigt 57 m. Bei dem starken Strom will ich erst einmal das Besteck abwarten. Durch das Treffen mit Reeder habe ich so viel Zeit verloren,dass ich wegen des schon sehr hellen Mondes nicht mehr vor den Haupthafen gehen kann,ausserdem habe ich nur noch etwa 10 cbm zu verfahren. Beabsichtige mich langsam in Richtung meines Sektors abzusetzen.
2400	Etmal 87 sm Mar Qu ED 9481 O 3/4,See 4,C 6,1012mb.	
14.1.		Nissen.
0400	Mar Qu ED 9492	
0800	Mar Qu ED 9573	
1105	ONO 3,See 3,C,1014 mb.	Getaucht und auf 70° gegangen.
1200	Mar Qu ED 9583	
1600	Mar Qu ED 9583	
2000	Mar Qu ED 9583	
2325		Aufgetaucht. Besteck ergibt,dass wir unter Wasser praktisch auf der Stelle getreten haben. Der Strom ist sehr stark.
2400	Etmal 82 sm Mar Qu ED 9583 OzN3/4,See3/4,c5,1013mb.	Nissen

H3723 – 0049

43 D646(44)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.1.		
0058		Auf 90° gegangen, da nach Besteck stark nach NW versetzt.
0400	Mar Qu ED 9671	
0800	Mar Qu ED 9681	
1106	OzN 5, See 4, C 4, 1011mb.	Getaucht und auf 70° gegangen.
1200	Mar Qu ED 9693	
1600	Mar Qu EE 7447 (Stromversetzung)	
2000	Mar Qu EE 7442	
2318		Aufgetaucht.
2400	Etmal 111 sm Mar Qu EE 7419 ONO 3/4, See 3, C4, 1014mb.	Nissen.
16.1.		
0030		Auf 80° gegangen.
0104		F.T. 1143/15 1.) Versorgung für vorgesehene Boote in Mar Qu CD frühestens ab 3. Februar möglich. Entsprechend sparsamer Brennstoffverbrauch. 2.) Nissen, Reeder, Reichenbach freies Manöver bis Antritt Rückmarsch. Praktisch befinde ich mich schon auf dem Rückmarsch, denn bei dem starken Strom schafft man unter Wasser kaum etwas. Wenn ich von ED 98 mit 40 cbm abmarschiert wäre, wäre ich wohl kaum klar gekommen, da ich ja erst ab 3.2. mit Versorgung rechnen kann. Dazu kommt der zu erwartende NO-Passat. Ich werde dieselelektrisch 5,5 - 6 sm und 2,7 cbm mindestens benötigen. Beabsichtige im Gebiet EF 20 noch 2-3 Tage mit E-Maschinen zu stehen. Vielleicht treffe ich noch etwas, und dann werde ich wohl mit der Zeit und Brennstoff am besten hinkommen.
0400	Mar Qu EE 7434	
0800	Mar Qu EE 7512	
1102	ONO 4, See 4, C3, 1015 mb.	Getaucht.
1200	Mar Qu EE 7522	
1600	Mar Qu EE 7298	

H3723 - 0050

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.1.		
2000	Mar Qu EE 7374	
2312		Aufgetaucht.
2320		Auf beide Diesel LF gegangen.
2400	Etmal 106 sm Mar Qu EE 7373 OzN 4,See4,C 3,1015mb.	
17.1.		Nissen
0053		F.T. 1721/16 1.) Scheibe,Koch,U-752 morgen zwischen 03 und 06 Uhr Wetter melden. 2.) Nissen Lagemeldung hergeben.
0400	Mar Qu EE 7368	
0800	Mar Qu EE 8146	
1200	Mar Qu EE 8162 OzN5,See4/5,C 6,1016mb.	Ich wollte über Wasser weiter marschieren; halte es aber bei der See für zu unwirtschaftlich,daher getaucht.
1212		
1600	Mar Qu EE 8163	
2000	Mar Qu EE 8242	
2245		Aufgetaucht.
2257		Auf 40° und dieselelektrische Fahrt gegangen.
2330		F.T. 1755/17 1.) Habe insgesamt 8 Tage im Seegebiet zwischen 9891,9556,9926 gestanden. Ausser einem weiteren Zerstörer nichts gesehen,halte daher regelmässigen Verkehr von und nach Haupthafen nördlich Tobago für wenig wahrscheinlich. Sonst seit letzter Lage nichts Neues. 2.) Kreiselkugel an Reeder gegeben. Frachtsegler versenkt in 5956. Sonst kein weiterer Erfolg. In 8653 einmal Nachtluft ohne Ortung und einmal in 5836 Ortung 134 cm horizontal beobachtet. Alles Mar Qu ED. 3.) 40 cbm,Rückmarsch. Stehe Mar Qu EE 8242. 14 Aale,OzN 4/5,See 4,starke Dünung,1014 mb, stark wechselnde Bewölkung. v. Nissen
2400	Etmal 118 sm Mar Qu EE 8227 OzN 4,See 4,C5,1016mb.	
18.1.		Nissen
0021		F.T. 1638/17 Nissen heute Nacht Lage,Schacht Standort melden. Inzwischen ist meine Meldung schon raus.

H3723 – 0051

H3723 – 0052

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.1.		
0400	Mar Qu EE 5885	
0800	Mar Qu EE 5864	
1200	Mar Qu EE 5914 ONO 5/6,See5,C 9,1016mb.	
1600	Mar Qu EE 5679	
2000	Mar Qu EE 5658	
2400	Etmal 126 sm Mar Qu EE 5637 NOzO4,See 4,C6,1016 mb.	Vissen
19.1.		
0400	Mar Qu EE 5399	
0800	Mar Qu EE 6149	
1200	Mar Qu EE 6128 NOzO 4,See 4,C 2,1016mb.	
1600	Mar Qu EE 3798	
2000	Mar Qu EE 3847	
2400	Etmal 144 sm Mar Qu EE 3827 NOzO4,See 3/4,C4,1016mb.	Vissen
20.1.		
0400	Mar Qu EE 3586	
0800	Mar Qu EE 3563	
1200	Mar Qu EE 3613 NOzO3/4,See4,C9,1017mb.	
1600	Mar Qu EE 3358	
2000	Mar Qu EE 3338	
2400	Etmal 156 sm Mar Qu DQ 7777 ONO 3,See2/3,C3,1016mb. Heller Mond.	Vissen.
21.1.		
0000		Auf eine E-Maschine LF gegangen. Ich habe noch viel Zeit,will mich daher in dem Seegebiet DQ 70-50 mit geringstem Brennstoffverbrauch aufhalten,vielleicht treffe ich hier noch etwas.

H3723 – 0053

U6 D646(47)

atum und rzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.1.		
400	Mar Qu DQ 7772	
800	Mar Qu DQ 7749	
200	Mar Qu DQ 7754 OSO 2,See 2,C 3,1017mb.	
408		Prüfungstauchen.
455		Aufgetaucht.
600	Mar Qu DQ 7752	
000	Mar Qu DQ 7729	
025		Auf einen Diedel LF gegangen zum Laden. Mit einer E-Maschine LF mache ich über Wasser etwa 2,2 sm.
400	Etmal 58 sm Mar Qu DQ 7731 ONO 2,See1/2,C 3,1017mb	
2.1.		Nissen
400	Mar Qu DQ 7577	
738		Batterie ist voll;auf eine E-Maschine LF gegangen.
800	Mar Qu DQ7573	
200	Mar Qu DQ 7555 ONO 1,See 1,C 5,1017mb, sehr gute Sicht.	Es ist ganz ruhig geworden. Seit langer Zeit ist das Oberdeck trocken.
600	Mar Qu DQ 7552	
740		Auf eine E-Maschine KF gegangen.
000	Mar Qu DQ 7528	
400	Etmal 62 sm Mar Qu DQ 7525 Windstille,lange NW-Dünung,1017 mb.	
3.1.		Nissen.
400	Mar Qu DQ 7526	
800	Mar Qu DQ 7526	
153		F.T. 1039/23 1.) Nissen und Mohr in etwa Mar Qu 50 des Gross Qu westlich Tarn Qu MQ bei geringstem

H3723 - 0054

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.1.		Brennstoffverbrauch liegen bleiben und schwabbern. 2.) Da U-Tanker wieder eingelaufen,ist Versorgung erst ab 9. Februar möglich. 3.) Bruns Rückmarsch über Mar Qu 70 des Gross-Qu ostwärts Tarn- u LX. Erst dort Abmarsch bei 20 cbm. Versorgung etwa in RR 80 vorgesehen.
		Dann haben wir also noch viel Zeit.
1200	Mar Qu DQ 7531 Umlaufend 1, See 0,C 5, 1019 mb. Lange Dünung aus nördlicher Richtung.	
1250		Auf 50° gegangen.
1600	Mar Qu DQ 7531	
2000	Mar Qu DQ 7297	Mit einem Diesel geladen.
2045		Ich lasse 4 Atos wieder aus dem Bugraum in die Oberdeckstuben umladen. 1.) Da wir noch einen Monat in See bleiben müssen,will ich den Bugraumbewohnern bessere Verhältnisse schaffen. 2.) Falls ich Aale abgeben soll,ist es aus den Tuben günstiger. 3.) Für Trimm und Gewicht sind die Verhältnisse wesentlich günstiger.
2350		Umladen beendet.
2400	Etmal 30 sm Mar Qu DQ 7295 Stille lange Dünung aus NO,C 6,1019 mb,sehr gute Sicht.	Nissen.
24.1.		
0125		Prüfungstauchen.
0155		Aufgetaucht und auf eine E-Maschine KF gegangen; mit einem Diesel weitergeladen.
0400	Mar Qu DQ 7293	
0615	Mar Qu DQ 7347	Schatten in rw. 0°.
0621		Auf 250° und beide Diesel HF gegangen,da angenommen,dass Gegnerbug links. An schneller Auswanderung festgestellt,dass warscheinlich doch Bug rechts. Daher kehrgemacht und auf beide GF gegangen. Wieder wandert Gegner sehr schnell achteraus, Lage,die erst an 90 war,wird spitzer. Peilungen gehen alle durch einen Punkt. Danach müsste Gegner gestoppt haben. Langsam nach Norden bis auf 0° gestaffelt.

48 D646(49)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.1.		
0800	Mar Qu DQ 7345	Stehe jetzt genau vor dem Gegner; daher recht voraus genommen. Er wird schnell grösser. Noch einmal auf Gegenkurs gegangen um fetszustellen, ob Gegner wie angenommen tatsächlich gestoppt hat. Er wird ebenso schnell kleiner. Wieder kehrtgemacht. Ich muss wegen hellem Mond unter Wasser ranlaufen.
0836		Getaucht. Batterie ist voll. Gegner ist im Luftzielsehrohr auszumachen. Ich laufe mit GF unter Wasser. Fahre alle 5 Min bei HF das Sehrohr aus. Peilung und Lage ändert sich nicht; nichts zu hören. Er muss tatsächlich gestoppt haben.
0937		Gegner ist nun im Standsehrohr gut als grosser, tief im Wasser liegender Tanker auszumachen. Anfangs hatte er Lage 0. Nun ist er langsam nach B.B. bis auf etwa 340° geschwojt. Es sieht aus, als hätte er an seiner B.B.Seite ein Fahrzeug längseit. Das wäre eine Erklärung für das Stoppen. Ich gehe auf 300° um vor seinem Bug auf die andere Seite zu kommen.
0945		
0958	Br: M Tank British Vigilance which had been torpedoed on 3 Jan by U 514 & abandoned	Er hat inzwischen bis auf 270° etwa gedreht.. Er hat doch keinen längsseit.
1003		Daher zum Angriff auf 175° gegangen.
1005		Schuss mit Eto aus Rohr I. Eingestellte E 500 m, Seite 352°. Nach 20 sek (=300 m) Detonation, der gleich eine zweite folgt. Im Sehrohr ist eine mehrere hundert Meter hohe Feuersäule zu sehen, die sich rasend schnell übers Wasser ausbreitet. Die Flammen kommen bis nahe ans Boot heran.
1008		Mit beide HF auf 360° abgelaufen. Ich will bis zum Hellwerden unter Wasser bleiben.
1059		Es ist hell geworden. Aufgetaucht. Tanker brennt noch mit hoher Feuersäule. Das Vorschiff mit Brücke schwimmt noch. Die achtere Hälfte ist abgebrochen. Rangelaufen, um nach Möglichkeit Namen festzustellen. Ausser einem ausgebranntem Rettungsboot, an dem aber nur "33persons" steht und nicht der Name, nichts festzustellen. Tanker hatte vor der Brücke einen Doppelmast mit Querverbindung, der etwa Höhe der grossen, weit vornstehenden Brücke hatte. Achterkante Brücke einzelnen hohen dünnen Mast. Hinter der Mitte Doppelmast wie vorn. Achterschiff mit mittel- -hohem breiten Schornstein und Absatz mit Kanone.

H3723 - 0055

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.1.		Gröner und Handelsschiffsbilder geben keinen Anhalt. Das noch schwimmende Stück ist etwa 70-80 m lang. Grösse wird auch vom II WO, der von der Handelsmarine kommt, auf 10 000 Brt geschätzt.
1200	Mar Qu DQ 7347 OzN 2, See 2, C 6, 1018 mb.	Da Rest noch auf heilen Tanks weiter schwimmt, entschliesse ich mich zu einem Fangschuss, denn sonst werden etwa in der Nähe stehende Schiffe vergrämt.
1203		Fangschuss Ato aus Rohr II, als Kaltläufer geschossen, da von der Klarmachstelle Lorient ein Ato ohne Zünder geliefert wurde. Den Mech.Mt. trifft keine Schuld, da er während der Regelung der Torpedos in Flensburg zum Kurzlehrgang war.
	Mar Qu DQ 7347	Treffer, Tankerrest explodiert und sinkt, Feuersäule vergrössert sich stark.
1217		Mit beiden Dieseln HF in 180° abgelaufen.
1240		Feuer verlöscht, Wrack gesunken.
1330		Auf eine E-Maschine LF und 50° gegangen. Ich will vorläufig einemal in der Gegend bleiben, um zu sehen, was passiert. Für das Gestopptliegen des Tankers gibt es meines Erachtens folgende Erklärungen: 1.) Es handelt sich um einen Havaristen. 2.) Ein Nachzügler wartete auf Aufnahme durch Geleit. 3.) Tanker stand auf Position, um Flugboote, die zu einem nachfolgenden Geleit gehören, zu versorgen. Diese Ansicht, begründet dadurch, dass Tanker während eigenes Boot mit einer E-Maschine KF machte, in Schiffspeilung 310° in Sicht kam mit Lage Bug r. 60-70, das heisst er muss von achtern aufgekommen sein, nordöstlichen Kurs steuernd und dann gestoppt haben. Weiterer Grund für diese Annahme, das gegen Abend an der Untergangsstelle kreisende Flugboot. Gefunkt hat der Tanker bestimmt nicht, da unmittelbar nach Treffer explodiert.
1418		Auf eine E-Maschine KF gegangen.
1600	Mar Qu DQ 7375	
2000	Mar Qu DQ 7377	
2115		Alarm. Flugboot in rw. 300° kreisend. Das ist ungefähr die Untergangsstelle des Tankers. Leider habe ich das Rettungsboot schwimmen lassen.

H3723 - 0056

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24.1.		
2205		Aufgetaucht.
2211		Auf dieselelktrische Fahrt gegangen.
2400	Etmal 74 sm Mar Qu DQ 7357 O 1/2,See 1,C 3,1020mb.	Nissen.
25.1.		
0156		F.T. 2302/24 24. 1100 Uhr versenkt in 7347 ohne erkennbaren Grund gestopptliegenden Tanker von 10 000 Brt mit Benzin. 2115 Flugboot über Untergangsstelle kreisend gesichtet. 12 Aale,23 cbm,7358, O 2,See 1,C 2,1018 mb,lange NO-Dünung,sehr gute Sicht. Alles Mar Qu DQ. v. Nissen
0400	Mar Qu DQ 7318	
0755		Auf eine E-Maschine KF gegangen,da Batterie voll.
0800	Mar Qu DQ 8112	
1200	Mar Qu DQ 5773 OzN 2,See 1/2,C 2,1020mb.	
1521		F.T. 1301/25 1.) Wegen vorübergehenden Ausfalls eines Tankers ist Versorgung von Mohr,Nissen und voraussichtlich Reichenbach aus Louis im Mar Qu 3755 des Gross Qu westlich UJ vorgesehen. 2.) Louis Eintreffen melden. Zeitpunkt gleich Versorgungsbeginn. Alle Boote für sparsamsten Rückmarsch ergänzen. Boote melden Durchführung einzeln mit Kurzsignal"ja". Für Louis ist später Ergänzungsansatz in UJ vorgesehen 4.) Dierksen sparsamen Rückmarsch über Mar Qu CE 70 antreten.
1600	Mar Qu DQ 5773	
1833		Auf 45°,das ist Kurs zum neuen Versorgungspunkt,gegangen.
2000 2115-2235	Mar Qu DQ 5758	Die Tube VII ist abgesoffen,daher Aal gezogen und in III geladen.
2400	Etmal 82 sm Mar Qu DQ 5755 NO 2,See 2,C 1,1018 mb.	Nissen.

H3723 – 0057

51 D646(52)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.1.		
0400	Mar Qu DQ 5756	
0745		F.T. 0712/26 Louis steht voraussichtlich am 2.2. auf Versorgungstreffpunkt. Signal Lautstärke 5. Dann komme ich zeitlich und auch mit Brennstoff gut hin.
0800	Mar Qu DQ 5764	
[illegible]00	Mar Qu DQ 5762 NO.2,See 1,C 2,1021mb.	
1257		Auf dieselelektrische Fahrt gegangen zum Laden.
1600	Mar Qu DQ 5813	
1732		Auf eine E-Maschine LF gegangen um trocknes Oberdeck zum Geschützreinigen zu haben.
2000	Mar Qu DQ 5582	
2018		Wieder auf dieselelektrische Fahrt gegangen.
2400	Etmal 85 sm Mar Qu DQ 5564 NO 4,See 3,C 4,1021mb.	Nissen.
27.1.		
0400	Mar Qu DQ 5615	
0738	Mar Qu DQ 5621	Schatten in rw. 230°.
0749		Es ist ein Dampfer mit Bug links,Lage 60-70. Auf 140° und beide Diesel GF gegangen.
0752		Auf 130° gegangen.
0757		Auf 110° gegangen,da Gegner immer noch grösser wird.
0758		Gegner zackt 3-4 Dez nach St.B.
0800	Mar Qu DQ 5388	
0815		Auf zweimal GF gegangen. Gegner muss sehr schnell sein,wandert nur langsamachter aus.
0816		Auf 120° gegangen.
0818		Auf 140° gegangen.
0854		Auf beide AK voraus gegangen.

H3723 - 0058

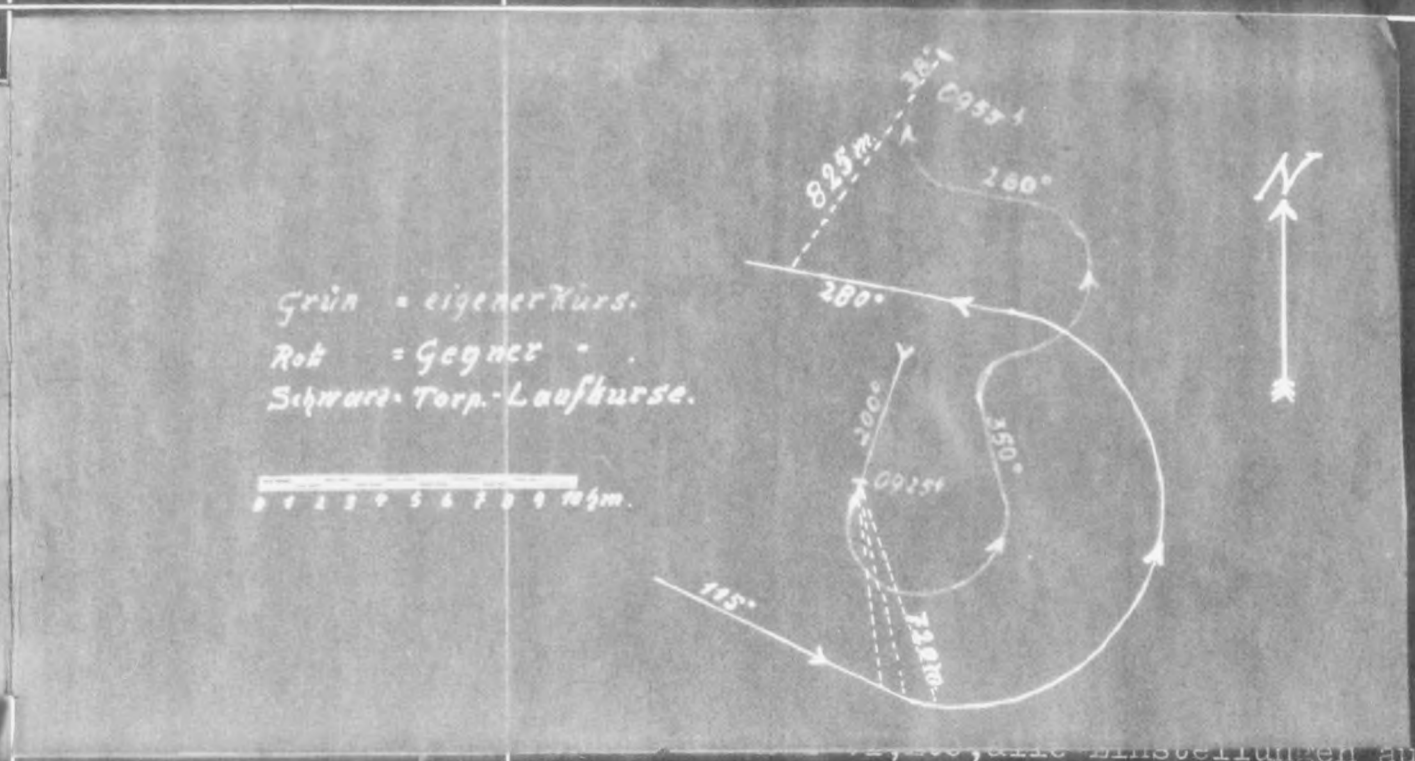
Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.1.		
0909		Auf 120° gegangen,da Gegner wieder grösser geworden. Bei seinem nächsten B.B.-Zack muss ich runter und angreifen,über Wasser ist wegen Mond unmöglich und in 1 1/2 Std wird es hell.
0913		Er hat nach B.B. gezackt,hat etwa Lage 50-60,
0915		Auf Angriffskurs 200° gegangen und mit Alarm getaucht.
0916		Auf beide E-Maschinen AK voraus gegangen. Dampfer ist im Sehrohr auszumachen.
0918		Plötzlich zackt Gegner so weit nach B.B., dass er mit Kurs 90° und Lage 0 auf mich zukommt. Mit Hartruder nach B.B. gedreht,in der Absicht,in 130° abzulaufen,um Heckrohre zum Einsatz zu bringen. Noch während der Drehung zackt Gegner wieder nach St.B.,so dass er jetzt wunderbar wieder mit Bug links,Lage 40-50,auf mich zu kommt.
0920		Daher wieder auf alten Angriffskurs 200° gegangen.
0924		Dreierfächer aus Rohr I,III, u. IV geschossen, Lage laufend (95°)Fahrt 15 sm,E-15hm,Gegnerlänge mit Absicht auf 100m verkürzt. Nach 48 sek kurz nacheinander zwei Pistolentreffer mit anschliessender Detonation zu hören. Grosser Jubel im Boot. Laufzeit entspricht E von 720 m. Da 1 500 m eingestellt,haben 2 Torpedos getroffen,und zwar nach Aussagen der Besatzung beide im Achterschiff,also der mittlere und der linke Torpedo. Gegner ist in Wirklichkeit wohl noch über 15 sm gelaufen, bzw. ich hätte für die Etos noch 1 sm mehreinstellen müssen.
		Nach dem Treffer mit hart B.B. gedreht,um Heckrohre für eventuellen Fangschuss klarzuhaben. Merkwürdiger Weise bleibt der Dampfer laufend weiter voraus. Er muss hart B.B. Ruder gelegt haben und um den selben Mittelpunkt drehen wie wir. Als 350° durchgeht und er immer noch nicht merklich auswandert,lasse ich hart St.B. legen um hinter seinem Heck auf die andere Seite zu kommen. Als er Lage 180 hat peilt er 280°V,da er achtern erst wenig tiefer liegt und nicht zu erkennen,ob die Besatzung in die Boote gegangen ist,entschliesse ich mich zu einem Fangschuss;drehe dazu nach St.B. Er scheint nicht mehr zu drehen. Nach Passieren des Hecks drehe ich auf 280°,

H3723 – 0059

T3 D646(54)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

27.1.



0954 [illegible] Null, da Gegner nicht mehr auswandert. E-800 m, nach 54 sek Treffer Mitte. (wahre E-825 m)

1003 Aufgetaucht und mit Dieseln auf Dampfer, der achtern langsam tiefer sackt, zugelaufen.

1010 Dampfer über den Achtersteven gesunken. Dampfer sah folgendermassen aus:
Klipperbug, Back mit Kanone, leichter Sprung, in der Mitte zwischen Bug und Vorkante Brücke hoher Mast mit beigeklappten Ladebäumen, zwischen Mast und Brücke Doppelmast, oben verbunden, so hoch wie Brücke. Brücke vierkantiger Klotz, Verhältnis Höhe zu Länge etwa 1:2, vorn leicht erhöht, Platz für mehrere Passagiere, auf Mitte Brücke kurzer, gedrungener Schornstein, deutet auf Motorschiff. Hinter Brücke Masten in umgekehrter Reihenfolge, wie vorn. Achterschiff mit nach achtern abfallendem Aufbau, rundes Heck.

Auf Untergangsstelle schwimmen sehr viele Trümmer, Kisten grosse Flösse und Benzinfässer. Zwei grosse vollbesetzte Rettungsboote; herangegangen, um Kapitän zu fangen; im ersten ist er nicht. Erfahren, dass Dampfer amerikanisches Motorschiff "Cape Decision" mit Gasolin, Verpflegung und Maschinenteilen von Charleston nach Afrika; Bestimmungshafen dort sei nicht bekannnt. 8 000Brt. Rettungsboote sehen nagelneu aus und scheinen sehr gut ausgerüstet; es handelt sich um Kriegsneubau. Nach später aufgefischtem Namenläppchen, das auch noch ganz frisch aussieht, zu urteilen, machte das Schiff seine erste Fahrt. Kapitän soll sich im anderen Boot befinden. Daher an dieses herangegangen; dieselben Aussagen, aber

Am SS. Cape Decision

H3723 – 0060

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.1.		Kapitän angeblich nicht an Bord. Einen älteren Seemann an Bord genommen, der mir den Kapitän im anderen Boot zeigen soll. Wieder an das andere Boot gegangen, Kapitän darin jedoch nicht zu finden. Ich glaube wohl, dass er tatsächlich nicht in den Booten war. Der Seemann war erst vor 7 Tagen auf dem Dampfer eingestiegen.
1200	Mar Qu DQ 5638 NO 3, See 3, C 6, 1022 mb.	Nun besehe ich mir die anderen im Wasser schwimmenden Sachen noch einmal. Am meisten fällt ein mittelgrosses 2 motoriges Landungsboot auf. Es steht U.S.-Army drauf. Mit Handgranaten und 2 cm versenkt; dauert ziemlich lange, da viele Luftkästen. Es schwimmt noch ein Apparat im Wasser, der wie ein Lastwagenchassis aussieht; fester Boden, darauf Gerüst aus Leichtmetallrohren, bespannt mit Flugzeugleinwand, innen Bänke. Daraus U.K.-Gerät mit Beschreibung geborgen, ausserdem eine Tasche "airplane mooring case", enthält Gerät zum Verankern eines Flugzeuges am Boden. Das ganze muss Teil eines Flugzeuges sein. Eine der sehr vielen Kisten gefischt. Sie enthält eine komplette Sendeanlage. Im Wasser schwimmen noch Räder von Flugzeugen und unter anderem ein Brett mit dem Namen des Dampfers. Dieses wird an Bord genommen. Im ganzen kann man annehmen, dass der Dampfer bis obenhin voll hochwertigen Kriegsmaterials für die Afrikafront war. Das hat sich gelohnt und hat nur eine Tonne Brennstoff gekostet. Flugzeug-
1240		Mit beiden Dieseln HF in 0° abgelaufen.
1300		Beide Rettungsboote in rw. 210° aus Sicht.
1308		Auf 45° und dieselelktrische Fahrt gegangen.
1600	Mar Qu DQ 5392	
2000	Mar Qu DQ 6144	
2400	Etmal 148 sm Mar Qu DQ 6127 NO 5, See 5, C 5, 1025 mb.	Das Wetter ist wesentlich schlechter geworden, ich habe in jeder Beziehung Glück gehabt. Nissen.
28.1.		
0124		F.T.0010/28 Am 27. in 5634 versenkt neues amerikanisches Motorschiff "Cape Decision" 8 000 Brt mit Flugzeugteilen und Fassbenzin von Charleston nach Afrika. Generalkurs um 125°, 15 sm. 6119, 18 cbm, 8 Aale, NO 5, See 4, C 5, 1025 mb. Alles Mar Qu DQ. v. Nissen

H3723 – 0061

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.1.		
0400	Mar Qu DQ 3797	
0800	Mar Qu DQ 3793	
1200	Mar Qu DQ 3845 NOz04,See 4,C 6,1025mb.	
1600	Mar Qu DQ 3852	
2000	Mar Qu DQ 3823	
2400	Etmal 102 sm Mar Qu DQ 3595 NOz0 4,See 4,C 4,1027mb.	
29.1.		
0400	Mar Qu DQ 3646	
0800	Mar Qu DQ 3635	
1200	Mar Qu DR 1171 ONO 3,See 3,C5,1027mb	
1600	Mar Qu DR 1151	
2000	Mar Qu DR 1132	
2400	Etmal 156 sm Mar Qu DF 7882 ONO 3,See 3/4,C 3,1027mb.	
30.1.		
0400	Mar Qu DF 7861	
0800	Mar Qu DF 7677	
1200	Mar Qu DF 7657 ONO 1,See 0/1,C 2,1026mb.	
1600	Mar Qu DF 7637	Ich will nun doch die vier Atos wieder unter Deck nehmen,habe ja im Bugraum Platz genug.
1737		Beginn des Umladens.
2000	Mar Qu DF 8177	
2010		Umladen beendet. Männer haben gut gearbeitet.
2400	Etmal 158 sm Mar Qu DF 8149 NNW 1/2,See1,C1,1025mb.	Zum ersten Mal ist der Wind wieder nach NW rumgegangen.

Nissen

Nissen.

Nissen.

H3723 - 0062

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
31.1.		
0400	Mar Qu DF 8128	
0800	Mar Qu DF 5799	
1200	Mar Qu DF 5849 W 1/2,See 2,C 4,1025mb.	
1512		U-Boot in rw. 35° in Sicht. Nach E.S.-Austausch als Mohr erkannt. In Rufweite gegangen, Schlauchboot klargemacht und zum Eichenlaub gratuliert. Es ist prima,einmal wieder mit anderen Menschen sprechen zu können. Mohr hat ja auch allerhand erlabt,sehr interessant. Wir tauschen gegenseitig Sachen aus. Nach Verabredung soll Mohr erst versorgen.
1500	Mar Qu DF 5828	
1820		Auf dieselelektrische Fahrt und 45° gegangen.
1920		In Sichtweite von Mohr gestoppt.
2000	Mar Qu DF 5598	
2002		Auf dieselelektrische Fahrt und 45° gegangen.
2400	Etmal 160 sm Mar Qu DF 5648 NOzO 4,See 3/4,O,1026mb.	Nissen.
1.2.		
0400	Mar Qu DF 5651	
0800	Mar Qu DF 5631	
1200	Mar Qu DF 5369 O 3,See 3,O,1028 mb.	
1404		Auf einen Diesel LF gegangen.
1600	Mar Qu DF 6144	
2000	Mar Qu DF 6118	
2024		Prüfungstauchen.
2102		Aufgetaucht und auf eine LF und 20° gegangen.
2315		Nach Besteck auf 24° gegangen.
2400	Etmal 135 sm Mar Qu DF 3779 OzS 3,See 3,C 9,1028mb.	Nissen

H3723 - 0063

57 D646(58)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.2.		
0400	Mar Qu DF 3754	
0645		Stehe Mitte Versorgungsquadrat, auf 5° gegangen.
0800	Mar Qu DF 3721	
1108		Auf 180° gegangen.
1200	Mar Qu DF 3484 WSW 3/4, See 3/4, C 4, 1027mb.	
1215		Auf dieselelektrische Fahrt gegangen.
1600	Mar Qu DF 3752	
1645		Rw. 175° im ausgefahrenen Luftzielsehrohr 2 U-Boote auszumachen. Es dauert noch ziemlich lange, bis sie auch von der Brücke zu sehen sind. E.S.-Austausch ergibt, dass es Mohr und Louis sind.
1800		Mohr versorgt noch; in Rufweite von Louis gegangen.
2000	Mar Qu DF 3755	
2005-2056		Proviant im Schlauchboot von Louis übernommen.
2114		Ich soll erst morgen versorgen, daher etwas abgesetzt und in Sichtweite gestoppt.
2155		U-124 in rw. 68° aus Sicht.
2400	Etmal 107 sm Mar Qu DF 3755 WzS 1/2, See 1/2, C 2, 1030mb.	Kirsten.
3.2.		
0400	Mar Qu DF 3755	
0800	Mar Qu DF 3755	U 504
1000		Längsseit louis gegangen, der gestoppt liegen bleibt. Aus Wasserschläuchen, die mit Schwimmwesten versehen sind, Schlauchverbindung hergestellt.
1024		Beginn der Übernahme. Louis liegt mit halbem Wind zu Luv von mir gestoppt. Er treibt schneller als ich. Ich muss daher durch dauerndes Backsen und Voraus- und Zurückgehen versuchen, Abstand zu halten. Trotzdem sitzt er plötzlich auf mir drauf. Ich ziehe zurück, dabei bricht die Schlauchverbindung.

H3723 – 0064

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.2.		Ich schlage nun vor, mit E-Maschinen KF zu laufen auf Kurs 0°; Verbindung ist wieder hergestellt, allerdings ist der Druck auf dem Schlauch sehr stark. Schlage vor, den Schlauch in der Mitte der Bucht, durch Schlauchboot zu unterstützen. Schlauchboot wird mit je einer Leine von Louis und mir geschleppt mit einer E-Maschine KF. Jetzt geht die Übernahme ohne Schwierigkeiten.
1200	Mar Qu DF 3753 W 0/1, See 0,0, 1030 mb, lange Westdünung.	
1[illegible]0	Mar Qu DF 3726	
1755		Ölübernahme beendet, in Richtung 60° abgelaufen.
1806		Prüfungstauchen.
1835		Aufgetaucht. Auf dieselelektrische Fahrt gegangen.
2000	Mar Qu DF 3497	
2400	Etmal 60 sm Mar Qu DF 3572 S 1, See 1, C 1, 1029 mb.	Nissen
4.2.		
0020		Kurzsignal "JA" v. U-105
0400	Mar Qu DF 3552	
0800	Mar Qu DF 3611	
1200	Mar Qu DF 3382 O 2, See 2, C 5, 1029mb.	
1400		Zur Feststellung des Brennstoffverbrauches auf dieselelektrische Fahrt, Diesel HF, E-Maschine zweimal HF gegangen.
1600	Mar Qu DF 3363	
1800		Wieder auf normale dieselelektrische Fahrt gegangen.
1926		Prüfungstauchen.
1942		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu DG 1122	
2022		F.T. 1931/4 1.) Mannstein zwischen 03 u. 05 Uhr Kurzwetter

H3723 – 0065

H3723 – 0066

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.2.		melden. Auffermann sofort Standort hergeben. 2.) Schaltungen ab 5.2. 08 Uhr Schamong, Fraatz, Mohr und Nissen Irland. 3.) Marschfahrt bis zweimal HF für Schnoor freigegeben.
2400	Etmal 192 sm Mar Qu CE 7899 Sz02/3, See 2, C5, 1029mb.	Nissen.
5.2.		
0400	Mar Qu CE 7981	
0800	Mar Qu CE 7962	"Irland" geschaltet.
1200	Mar Qu CE 8715 S 2/3, See 2, C9, 1030mb.	
1600	Mar Qu CE 8486	Das Wetter ist aussergewöhnlich günstig, wir machen über 7 sm.
2000	Mar Qu CE 8544	
2037		Prüfungstauchen.
2048		Aufgetaucht.
2400	Etmal 192 sm Mar Qu CE 8528 SOzS2, See2, C3, 1o28mb.	Nissen.
6.2.		
0400	Mar Qu CE 8377	
0800	Mar Qu CE 8358	
0952		Der schneebedeckte "Pico" in rw. 10° über den Wolken zu sehen.
1200	Mar Qu CE 9141 OSO 1/2, See1/2, C 8, 1034mb.	
1600	Mar Qu CE 9122	
2000	Mar Qu CE 6871	
2027		Prüfungstauchen.
2057		Aufgetaucht.
2145		Terceira-Feuer in rw. 349°, Sao Miguel-Feuer in rw. 94° in Sicht.
2214		In rw. 55° Licht in Sicht, das zeitweise verschwindet. Zugedreht, als kleines Boot mit Segel

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.2.		ausgemacht. Von Zeit zu Zeit wird Segel beleuchtet.
2226		Boot schiesst ienen roten Stern, Abstand etwa 500 m, hat uns offenbar erkannt. Wieder abgedreht. Scheint ein Rettungsboot zu sein.
2252		Boot in rw. 245° aus Sicht.
2400	Etmal 204 sm Mar Qu CE 6853 S 1/2, See 1,0, 1035 mb.	Nissen.
7.2.		
0400	Mar Qu CE 6914	Insel Sao Miguel ist auszumachen.
0800	Mar Qu CE 6686	
0819		Feuer Sao Miguel in rw. 205° aus Sicht.
1200	Mar Qu CF 4544 SOz S 1/2, See 1/2, C 8, 1035 mb.	Bordzeit um vier Stunden vorgestellt.
1600	Mar Qu CF 4526	
1903		Prüfungstauchen.
1922		Aufgetaucht.
2000	Mar Qu CF 4377	
2400	Etmal 204 sm Mar Qu CF 4365 SW 3, See 2/3, C 5, 1032 mb.	Nissen.
8.2.		
0400	Mar Qu CF 5116	
0800	Mar Qu CF 2796	
1200	Mar Qu CF 2855 WNW 3, See 3, C 5, 1030 mb.	
1236		Prüfungstauchen und Störungsexerzieren.
1321		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu CF 2912	
2000	Mar Qu CF 2667	
2224		F.T. 2158/8 1.) Hüttemann über Treffpunkt gem. Ltnr. 183 marschieren und L.I. an Tinschert abgeben. 2.) Schäfer und Nissen heute Nacht Standort melden. Nissen anschliessend Treffpunkt zur

H3723 – 0067

61 D646(62)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.2.		Übernahme L.I. vorschlagen und später Durchführung melden.
2306		Kurzsignal Mein Standort ist Mar Qu CF 2691 v.U-105.
2358		F.T. 2336/8 Standort Nissen Mar Qu CF 2691. Signallautstärke 3.
2400	Etmal 237 sm Mar Qu CF 3451 NW 3,See 3,0(r),1027 mb.	Nissen.
.2.		
0040		Auf eine LF gegangen.
0105		Zum Treffen mit Schäfer auf 350° gegangen.
0159		F.T. 0136/9 Schäfer meldet:Stehe Mar Qu BE 8831 und habe 211 cbm Brennstoff. Ich kann ihn also heute noch treffen.
0222		F.T. 0125/9 Treffen heute 1200 Uhr Mar Qu CF 2335. v. Nissen
00	Mar Qu CF 3184	
0800	Mar Qu CF 3119	
0945		Nach Besteck zum Kurs auf Treffpunkt 283° gegangen.
1200	Mar Qu CF 2336 NNW 4,See 4,C 7,1030mb.	
1430		Nach Besteck,aus zwei Sonnen auf 40° gegangen. Tatsächlich ahbe ich,wie sich später herausstellt,um 1300 Uhr auf dem Treffpunkt gestanden.
1555		Kurzsignal von einem U-Boot aufgenommen"Erbitte Peilzeichen." Nach gestriger Unterschrift ist es Schäfer. Ich will aber die Bestätigung durch die Leitung abwarten. Ausserdem halte ich das Aufordern für reichlich früh.
1600	Mar Qu CF 2331	
1626		F.T. 1613/9 Schäfer erbittet von Nissen Peilzeichen zum Zusammentreffen.

H3723 – 0068

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.2.		Peilzeichen gesendet gem St.K.B. 1640,1720, und 1750 Uhr. Es erfolgt darauf nichts. Er muss mich gehört haben. Ich bin nun genau so schleu wie vorher.
1854		Auf 0° gegangen.
2000	Mar Qu BE 8876	
2014		Rw. 200° dicht über der Kimm mehrere weisse Sterne gesehen,könnte E.S.-Patrone gewesen sein. Daher auf 200° und beide Diesel zweimal HF gegangen. Ich halte die Idee,auf dem Treffpunkt Sterne zu schiessen,allerdings für ziemlich abwegig,beantworte sie daher nicht. Später werden recht voraus noch einmal Sterne gesehen.
2115		Auf 180° gegangen.
2124		Auf eine LF gegangen,da er sicher Fahrt macht, hat es keinen Zweck,in der Dunkelheit hinter ihm herzujagen.
		Da er nicht weit sein kann will ich es noch einmal mit Peilzeichen versuchen.
		Um ihn aufmerksam zu machen Kurzsignal abgegeben.
2136		Sende Peilzeichen gem. St.K.B. v.U-105.
		Peilzeichen gesendet gem. St.K.B. 2150,2210, 2240,2320 und 2350 Uhr.
2153		Auf eine E-Maschine KF gegangen. Falls er wieder nicht antwortet,muss er mich dann treffen.
2210		Schäfer meldet peile sie rw. 140°. Auf 300° und dieselelektrische Fahrt gegangen,da irrtümlich entschlüsselt 120° statt 140°.
2323		Fehler festgestellt und auf 320° gegangen.
2350		Von Schäfer peile sie rw. 144°;auf 325° gegangen.
2400	Etmal 179 sm Mar Qu BE 8878 N3,See 3,C 6,1035 mb.	

Kirsten.

H3723 – 0069

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.2.		
0015		Rw. 330° U-Boot in Sicht,ist schon sehr nahe, dreht auf mich zu,sodass ich gezwungen bin mit Hartruder abzudrehen und auf beide GF zu gehen. um nicht gerammt zu werden. Von mir sofort eingeleiteter E.S.-Austausch wird erst nach 10 Min beantwortet. Gebe dann rüber " K. an K.,bitte stoppen sie." Ich komme in Rufweite,denn er hat offenbar nicht die Absicht,irgend etwas zu veranlassen. Daraufhin wird dreimal rp gegeben. Ich lasse ihn nun erst einmal ablaufen,sonst rammen wir uns doch noch. Gebe dann rüber:" Frage Kurs und Fahrt?" Dreimal wird darauf geantwortet,behalte Kurs und Fahrt bei,aber nicht welchen Kurs und welche Fahrt. Ich laufe jetzt langsam von achtern an seiner St.B.-Seite auf,bis ich endlich mündlich erfahre,dass er 330° steuert mit einer KF. Er schlägt vor bis zum Hellwerden zu warten. Dazu habe ich keine Lust. Mache mein Schlauchboot klar,setze mich vor und lasse es achteraus treiben. Es geht gut.
0207		Kptlt. (Ing) Grade an Bord. Angeblich hat Schäfer schon auf unsere ersten Peilzeichen geantwortet,wahrscheinlich mit zu schwacher Energie,ist jedenfalls bei uns nicht gehört worden.
0224		Schlauchboot ist verstaut,auf 65° und diesel-elektrische Fahrt gegangen.
0233		Kurzsignal Habe Aufgabe durchgeführt. v. U-105
0400	Mar Qu BE 8872	
0800	Mar Qu BE 8857	
1200	Mar Qu BE 8855 NNW 3,See 2/3,0,1036mb.	Auf 70° gegangen.
1258		Prüfungstauchen.
1318		Aufgetaucht.
1600	Mar Qu BE 8839	
2000	Mar Qu BE 8916	

H3723 – 0070

64 D646(65)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.2.		
2400	Etmal 130 sm Mar Qu BE 8689 NNW 2,See 2,0,1035 mb.	
11.2.		
0400	Mar Qu BE 9474	
0800	Mar Qu BE 9457 NzW1/2,See1/2,0,1035 mb.	
0835		Getaucht,unter Wasser weitermarschiert.
1200	Mar Qu BE 9462	
1600	Mar Qu BE 9541	
1844		Rw. 75° Schraubengeräusche zu hören. Im Sehrohr nichts zu sehen,obwohl Geräusch sehr gut auszumachen,160 Umdrehungen. Nach einiger Ze im Boot laut drei,oder vier metallische Schl ge zu hören.
1947		Auf 0° gegangen. Geräusch wandert ganz lang sam nach St.B. aus.
2000	Mar Qu BE 9541	
2008		Auf 280° gegangen.
2025		Auf 0° gegangen.
2038		Auf 20° gegangen. Geräusch ist gleichbleibend laut.
2045		Aufgetaucht,letzte rw. Peilung 155°. Nichts zu sehen. Mit Kurs 0° und zweimal HF abgelaufen.
2112		Auf 70° gegangen. Zunächst konnte ich mir das Geräusch nicht erklären,wahrscheinlich handelt es sich aber um ein U-Boot,160 Umdrehungen=E-Maschine HF. Das Geräusch kann vom Schliessen der Entlüftung herrühren.
2400	Etmal 131 sm Mar Qu BE 9523 NzW 1,See 1,0,1036 mb, zeitweise diesig und schlechte Sicht.	

H3723 - 0071

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.2.		
0400	Mar Qu BE 9358	
0800	Mar Qu BF 7143 Nz01/2,See 2/2,0,1035mb.	Kurzsignal Stehe 48 Stunden vor Geleitaufnahme. v.U-105 Kurzsignal auf Irland,da auf Küste zur Zeit kein Empfang;nicht quittiert.
0825		Getaucht,unter Wasser weitermarschiert.
1200	Mar Qu BF 7126	
[illegible]600	Mar Qu BF 7135	
1945		Aufgetaucht.
1954		Auf beide Diesel zweimal HF gegangen.
2000	Mar Qu BF 7211	Kurzsignal Stehe 36 Stunden vor Geleitaufnahme. v.U-105
2045		Rw. 100° und 130° zwei,beleuchtete Fahrzeuge in Sicht. Nach Norden ausgewichen. Es sind zwei kleine schnelle Fahrzeuge mit einem ganz vornstehendem Mast,an Deck helle Lichter,ziemlich hohe Fahrt,Kurs 0°.
2124		Wieder auf 70° gegangen.
2400	Etmal 176 sm Mar Qu BF 4885 W 2,See 2,0,1038 mb, stark wechselnde Sicht.	Nissen.
13.2.		
0115		Rw. 120° Flugzeug,das Scheinwerfer anstellt, Flughöhe etwa 400 m,passiert auf Gegenkurs. Alarm. Es ist vorher keine Ortung festgestellt worden.
0400	Mar Qu BF 4971	
0800	Mar Qu BF 4953 NzW 2/3,See2/3,C 5,1038mb.	
0807		Getaucht.
1200	Mar Qu BF 5712	
1600	Mar Qu BF 5487	
2000	Mar Qu BF 5486	
2400	Etmal 124 sm Mar Qu BF 5493	Nissen.

H3723 – 0072

66 D646(67)

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.2.		
0005		Aufgetaucht.
0119		Auf 56° und GF ge angen.
0300		200 m Linie passiert.
0400	Mar Qu BF 5528	
0550		100 m Linie passiert.
0745		Sperrbrecher in rw. 30° in Sicht.
0800	Mar Qu BF 6175	Von Sperrbrechergeleit aufgenommen.
10 2M		K 19 festgemacht.
		Die Haltung der Besatzung war während der ganzen Unternehmung gut.

Abgeschlossen an Bord, den 14. Febr. 1943

Visen.

Oberleutnant zur See
und Kommandant

H3723 – 0073

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

H3723 – 0074

)646(68)

Stellungnahme des Befehlshabers der Unterseeboote zum
Kriegstagebuch U 105 vom 29.10. - 14. 2. 1943.

Erste Unternehmung des Kommandanten mit eingefahrenem
Boot. Der Kommandant hat überlegt operiert und die gebotenen
Erfolgsmöglichkeiten energisch und zäh ausgeschöpft. Der
Torpedoeinsatz am 14.12. war noch nicht sehr glücklich. Der
Erfolg ist wegen geringen angetroffenen Verkehrs ent-
sprechend, bedeutet für die erste Unternehmung aber einen
ihnen voll verdienten Anfangserfolg.

Sonst nichts zu bemerken !

Für den Befehlshaber der Unterseeboote
Der Chef der Operationsabteilung.

Anlage 2 zu 1/SK 1069/43 Gkdos.

H3723 - 0075

H3723-0075A

D-646 a&b

H3723 – 0076

Wegekarte „U 105"

vom 25.11.42 bis 12.2.1943

Aufzulegen auf 1870 G.

DJ

DP

EH

Siehe Skizze.

H3723 – 0077

Skizze zur Wegekarte „U 105"

vom 1. I. bis 8. I. 1943.

91 92 93

ED 96

94 95 99

97 98

1200 8.1.

1200 4.1.

1200 3.1.

1200 2.1.

1200 1.1.

1200 5.1.

1200 7.1.

Sm 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120

----- = Versetzung

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL

D 646
a+b
M-3723

G. B. EXHIBIT

GB 205

B039265

H3723 – 0078

H3723 – 0079

Original taken by B.A.

H3723-0080

74 pages

Exhibit #13 205